

[Energiministeren]

ser. Dette gælder såvel naturgasprisen til opvarmingskunder, hvor gassen primært konkurrerer med afgiftsbelagt olie, som naturgasprisen til industrikunder og til eksport, hvor gassen afsættes til priser svarende til de gældende verdensmarkedspriser på olieprodukter. Det skal desuden bemærkes, at olieprisfaldet i 1988 på grund af tidsforsinkelsen i kontrakten med DUC endnu ikke er slået igennem i Dansas' gaskøbspris hos DUC. Denne tidsforsinkelse medfører nu tab for Dansas i modsætning til i 1987, hvor selskabet opnåede gevinst på en modsatrettet prisudvikling.

I den forbindelse må det konstateres, at det samlede naturgasprojekts økonomi som helhed udvikler sig dårligere end forventet. Allerede i Energiministeriets særlige redegørelse om naturgasprojektet fra juni 1988 blev det fremhævet, at der lå en betydelig udfordring for naturgasselskaberne i at sikre realiseringen af de forventninger til den fremtidige udvikling i afsætning og omkostninger, der lå til grund for selskabernes budgetter. Udviklingen siden da har medført, at der i dag tegner sig yderligere forringelser i projektets økonomi.

På denne baggrund har Energiministeriet efter en drøftelse med naturgasselskabernes formænd nedsat et udvalg, som skal analysere og vurdere naturgasprojektets situation. Med udgangspunkt i den ansvarsfordeling mellem Dansas og de regionale selskaber, som blev fastlagt ved naturgasaftalen af 4. juni 1987, skal udvalget samtidig identificere og vurdere mulighederne for at forbedre projektets økonomi og stille konkrete handlingsforslag herom. Den kommende årlige redegørelse om naturgasprojektet vil blive udarbejdet på grundlag af resultatet af udvalgets arbejde.

Trods den konstaterede afdæmpning af stigningstakten i naturgasafsætningen på det indenlandske marked vil der i løbet af få år være behov for yderligere naturgasmængder. Naturgasselskaberne har i dag en kontraktsbeholdning med et tilhørende årsforbrug på omkring 2,8 mia. m³ naturgas, hvoraf ca. 1,8 mia. m³ er kontraheret på det danske marked. Det vil sige, at naturgasselskabernes kontraktsbeholdning allerede i dag overstiger de årlige aftageforpligtelser ifølge den eksisterende gaskøbskontrakt med DUC.

For at imødekomme den forventede yderligere efterspørgsel indledte Dansas i 1987 for-

handlinger om køb af nye naturgasmængder. I Regeringens forhandlingsmandat til Dansas blev der blandt andet lagt vægt på, at forhandlingerne føres i kommercielt regi, og at selskabet kan forhandle med flere leverandører.

I overensstemmelse hermed forhandler Dansas i dag med såvel DUC som Det norske Gasforhandlingsudvalg under ledelse af Statoil. Med DUC forhandles der om køb af naturgas til det danske marked og til en mulig yderligere eksport til Sverige, mens der med nordmændene forhandles om dels gasleverancer til det danske marked, dels transport af norsk gas gennem Danmark til Sverige og eventuelt Vesttyskland. Køb og transport af norsk gas vil forudsætte en sammenkobling mellem de norske gasfelter og det danske gassystem.

Gaskøbsforhandlingerne er såvel teknisk som kommercielt komplicerede og har endnu ikke nået en endelig løsning. Regeringen vil i sin vurdering af resultatet af gaskøbsforhandlingerne lægge vægt på, at der skabes sikkerhed for de kommende års gasforsyninger under vilkår, der er tilfredsstillende ud fra såvel kommercielle som samfundsmæssige hensyn.

Parallelt med gaskøbsforhandlingerne forhandler Dansas med det svenske naturgasselskab Swedegas AB om yderligere naturgas-eksport til Sverige og med Elkraft om anvendelse af naturgas i én eller flere store, nye elværksblokke på Sjælland fra midten eller slutningen af 1990'erne. Udfaldet af disse forhandlinger vil naturligvis være af betydning for, hvor store yderligere gasforsyninger der skal sikres i forhandlingerne med DUC og de norske gasproducenter.

Mulighederne for eksport af gas til Sverige samt køb og transport af gas fra Norge skal blandt andet ses i lyset af de overvejelser om et øget nordisk naturgassamarbejde, der i dag er genstand for stigende interesse i de nordiske lande. En forbindelse mellem gassystemerne i Norden vil blandt andet medvirke til at øge forsyningsikkerheden i de enkelte nordiske lande. Det er samtidig regeringens opfattelse, at deltagelsen i de betydelige investeringer ved en sådan udbygning af naturgassystemet må forudsætte, at der kan påvises tilfredsstillende rentabilitet i det nye transportsystem på et sundt forretningsmæssigt grundlag.

Som led i en aftale mellem F. L. Smidth og Sovjetunionen om eksport af dansk cementfa-