

[Energiministeren]

ningen om at lette såvel den erhvervsmæssige handel på tværs af grænserne som borgernes grænsepassage. For så vidt angår energifgifterne er det regeringens opfattelse, at den af Kommissionen foreslåede afgiftsharmonisering ikke vil være nødvendig for dannelsen af det indre marked. Den danske holdning er, at punktafgifterne på energiområdet må ses i snæver sammenhæng med energipolitikken. I bedømmelsen heraf indgår vurderinger af både miljøpåvirkning og forsyningsikkerhed. Regeringen forventer således ikke, at der efter 1992 vil ske nogen væsentlig forrykkelse af prisstrukturen for forbrugerne, som fortsat må regne med et samlet set relativt højt prisniveau og med en prisdifferentiering til fordel for kollektive og miljøvenlige forsyningsystemer.

Disse principper indgår også i de vurderinger af energifgiftssystemet, som i øjeblikket finder sted i et tværministerielt embedsmandsudvalg. Udvalget skal bl.a. vurdere afgiftssystemets samlede virkninger, herunder spørgsmålet om, hvorvidt den forskellige afgiftsbelastning af forskellige brændsler kan føre til en samfundsøkonomisk uhensigtsmæssig udformning af det samlede energisystem. Resultatet af udvalgets arbejde forventes at foreligge i løbet af 1989.

3. Energiforbrug

Udviklingen i det samlede energiforbrug har været moderat igennem de senere år. I 1987 steg energiforbruget kun med 1 procent, hvilket bl.a. må ses i lyset af den afdæmpede økonomiske aktivitet. I 1988 har der også været en relativt beskeden stigning i det samlede energiforbrug. For de kommende år peger de i dag foreliggende prognoser på et nogenlunde uændret samlet energiforbrug frem til 1990 og herefter en svag stigning.

Elforbrugets andel af det samlede energiforbrug har igennem de seneste år udvist en markant stigende tendens, og i 1987 har der fortsat kunnet konstateres en forskydning mod et relativt større elforbrug. Stigningen i elforbruget har især fundet sted inden for servicesektoren og i husholdningerne. I 1987 steg elforbruget med knap 4 pct., bl.a. som følge af den strenge vinter. Korrigeret for det varmere vejr er elforbruget i 1988 vokset med knap 2 pct., og uden nye besparelsesinitiativer må elforbruget i det kommende tiår forventes at stige med 2-3 pct. årligt.

Målsætningen om en væsentlig begrænsning af energisystemets miljøbelastning må i vidt omfang, og navnlig når det drejer sig om begrænsning af CO₂-emissionen, gennemføres ved en reduktion af selve brændselsforbruget. Der er hidtil sket en omfattende effektivisering af energianvendelsen gennem samproduktion af el og varme og fornyelse af produktionsapparatet. Denne udvikling skal videreføres. Men samtidig er der nu et særligt behov for en effektiv og målrettet indsats for besparelser i slutforbruget.

De hidtidige besparelsesforanstaltninger har især været rettet mod de områder, hvor der umiddelbart kunne opnås store energibesparelser gennem de traditionelle styringsmidler: bygningsstandarder og energifgifter. Opnåelsen af videregående energibesparelser i de kommende år forudsætter imidlertid udvikling af nye styringsmidler og organisationstilpasninger samtidig med en styrket teknologisk udvikling. Besparelsesindsatsen skal fortsat rettes mod det samlede område. I særlig grad er der imidlertid behov for en aktiv indsats inden for elområdet, der lægger beslag på en stadig stigende andel af det samlede energiforbrug. Det samme gælder med hensyn til transportområdet, hvor en samlet handlingsplan vil blive udarbejdet af Trafikministeriet til fremlæggelse i løbet af 1990.

Nye besparelsesinitiativer må i første række sigte mod at udnytte det betydelige besparelsespotentiale, som kan realiseres uden samfunds-mæssige meromkostninger. De besparelser, som herved vil kunne opnås, vil imidlertid med den kendte teknologi ikke være tilstrækkelige til at efterleve målsætningen om et markant nedsat energiforbrug. Det er derfor afgørende, at der herudover nu skabes grundlag for en intensiveret teknologisk udvikling, som kan gøre også mere vidtgående besparelser rentable.

For elsektoren har det høje energifgiftsniveau ikke haft samme betydning som for varmeområdet, bl.a. på grund af, at en stor del af elforbruget ligger i industrien samt handel og service, som er afgiftsfritage.

De foreløbige resultater fra det forskningsprojekt, som blev igangsat i forlængelse af eludbygningsaftalen fra 1986, hvor et væsentligt formål var at belyse mulighederne for vidtgående elbesparelser, viser, at der eksisterer et betydeligt besparelsespotentiale ved anvendel-