

[Larsen-Ledet]

Kort sagt ønsker vi fra radikal side, at de overvejelser skal gøres færdige i regeringsregi, inden vi kan tage endelig stilling, og derfor vil vi i dag afvise forslaget.

**Jette Pors (CD):**

Tanken om at samle alle skibene under ét rederi kan umiddelbart synes god, og hvis der er nogen form for besparelse i det, kan vi da ikke se, der er nogen grund til at stille sig i vejen for det.

Nu kunne vi forstå, at der var en betænkning på vej, og den vil vi selvfølgelig gerne se først, men det vil regeringen jo også. Vi afventer stille og roligt regeringens eventuelle udspil og regner ikke med, at det bliver det store problem med CD.

Vi afviser forslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil da sige tak for en positiv behandling, trods alt. For selv om de fleste har sagt, at det måske ikke lige var dette forslag, man ville have, kan man godt se, at der er nogle ting i det, som er rigtige.

Jeg må indrømme, at når vi har genfremsat det, skyldes det da, at vi har fået at vide, at der ligger en embedsmandsrapport om dette område, som ærlig talt peger på de ting, som SF fremfører. Jeg har prøvet gennem den måde, der hedder offentlig indsigt i forvaltningen, at få fat i den rapport, men har fået besked om, at det kan jeg ikke, fordi det er et internt papir.

Det synes jeg er ret fantastisk. Da jeg sagde, at vi ville genfremsætte forslaget, fik jeg at vide, at der ville komme en konklusion, og nu er man altså gået i gang med at lave den. Jeg tilbød endda selv at lave den, fordi jeg er vant til det og sikkert også kunne gøre det på dette område. Det var da i hvert fald et afbureaukratiseringsforslag.

Der ligger helt åbenlyst nogle fordele i dette forslag, og derfor synes jeg, det er fantastisk, at man alligevel afviser det. Det er måske, fordi det er et forslag fra SF, det skal jeg ikke kunne sige, men alle er klar over, at der ligger nogle gode ting i det. Man snakker om afbureaukratisering. Jeg har fået opfattelsen af, at når man ikke er himmelhenrykt for det, er det, fordi de forskellige ministre ikke kan blive enige om, hvem der skal være den største skibsreder efter ministeren for offentlige arbejder. Det er det, det drejer sig om.

Der ligger altså nogle helt åbenlyse fordele her. Jeg kan nævne nogle af dem, og så skal jeg gøre det almindelig forståeligt. Der stod i Amtrådsforeningens blad, forrige nummer, at man fra farvandsdirektør Torsten Kruuses side nu tilbyder amtsvejvæsenerne at låne nogle af de 100 skibe, man har inden for forsvaret, til forskellige opgaver. Det synes jeg er en god idé, det er jo netop det, der er intentionerne i SF's forslag. Det, der sker nu, er, at samtlige 14 amtskommuner i dette land skal have et miljøskib, og det er jo udmærket. I det amt, jeg kommer fra, havde man et, der var for lille, nu får man et, der er større. Hvis jeg skal give et bud, får man ikke et miljøskib under en million kroner, og hvis hvert amt med undtagelse af Frederiksborg Amt skal have et, så er vi i hvert fald oppe på noget i retning af 20 mio. kr. Her er der nogle penge, der kunne spares, og er det ikke det, man vil? Er det ikke det, de forskellige ordførere for de borgerlige partier siger vi skal? Hvad er det så, der holder dem tilbage: er det en rapport, der har ligget i 2 år?

Der er nogle ordførere, som har sagt – bl.a. har hr. Kai Dige Bach været inde på det – at man vil have en bedre udnyttelse af besætningen, og her kan jeg give et eksempel. Hvis der er nogen, der kan tænke sig, hvordan en isvinter ser ud, kunne man gøre det, at når folkene på statens små skibe afspadserer, eller hvad de nu gør, fordi skibene ikke kan gå ud på grund af is, kunne de gå over i isbryderne, hvis det var sådan, at de ikke blev solgt af regeringen, som nu vil sælge dem. Jeg ved ikke, hvordan de vil gøre det, det må de selv om, men det lyder helt tåbeligt at sælge isbryderne. Der ligger da garanteret nogle fordele i, at besætningerne kan gå fra det ene skib til det andet og få den allrounduddannelse, der skal til for at være om bord eller være forhyret i de forskellige skibe. Det er der slet ikke nogen tvivl om, og derfor må jeg nok indrømme, at jeg er noget forbavset trods alt.

Der ligger også en anden ting i det, som jeg synes kunne være interessant, når vi nu skal hjælpe regeringen alligevel. Hvis man gik ind for denne idé, kunne det godt ske, at man fra dansk side kunne lave noget a la det, som er blevet berømt, i hvert fald i Danmark, der hedder Projekt Skib, som industriministeren har lavet. Han vil ganske givet kunne få de danske værfter til at lave et skib, der kan bruges til utallige opgaver, og så kunne vi endda eksportere