

[Finansministeren]

opgaveløsning og udnyttelse af personale og materiel inden for nærtbeslægtede områder.

Med disse bemærkninger kan jeg derfor ikke støtte SF's beslutningsforslag.

Svend Andersen (S):

Da forslaget sidst var til behandling, gav vi udtryk for, at vi var positivt indstillet over for, at der skete en bedre udnyttelse af statens skibe, og vi mente også, det måske kunne være rimeligt og relevant, at der oprettedes et statsligt rederi. Jeg forstod også på finansministeren dengang, at man var enig i, at der blev set på spørgsmålet, men derimod var man ikke enig i, at Folketinget skulle blande sig i, under hvilken ressource det skulle ligge, og vi er da enige med finansministeren i, at det er et regeringsanliggende.

Må jeg forstå det sådan, at når man ikke er kommet til noget resultat, skyldes det, at man ikke har kunnet blive enige om, hvilken ressource et eventuelt statsligt rederi skal placeres under. Hvis det er sådan, at man mangler vejledning, kan vi da pege på det samme, som vi gjorde sidst, at Industriministeriet ville være et udmærket sted at placere et statsligt rederi. Nu har finansministeren tilføjet noget nyt fra sidst, nemlig at tankerne mere går i retning af at lave et privat rederi, og det må vi selvfølgelig kraftigt gå imod, idet det går lige i modsat retning af, hvad der ligger i forslaget her.

Med disse bemærkninger kan vi sige, at vi selvfølgelig er positivt indstillet over for en drøftelse af forslaget i udvalget, men at vores anbefaling går ud på, at de skibe, der er, bliver i statens regi, og at man finder en fornuftig udnyttelse af det statslige apparat, vi i forvejen har.

Kai Dige Bach (KF):

Dette SF-forslag om at samle statens skibe undtagen DSB's i en statsvirksomhed har været på scenen før, sidst i december 1987, og det er tydeligt inspireret af det forslag, der fremkom i 1971 fra Farvandsforeningen og farvandsvæsenets personale.

Statens civile opgaver på farvandsområdet er spredt ud på 18 »rederier« i 11 ministerier. Alene i Fiskeri-, Miljø- og Farvandsdirektoraterne er der 100 fartøjer. Det er nærliggende at tænke sig besparelser ved en sammenlægning eller en ændret driftsform, men jeg har ingen sympati

for nye statsvirksomheder med ny direktør, et nyt hierarki og nye lokalebehov.

Heldigvis er der allerede stillet forslag om at privatisere statsbryderne. Det arbejder industriministeren videre med, og min fantasi kunne nok forestille sig, at der kunne privatiseres mere, eller at driften af mange af statens skibe måske kunne udliciteres til gode danske småskibsoperatører, som vi gennem historien kender fra f.eks. Marstal eller Svendborg. De har den fornødne erfaring i alt med skibsfart.

Vi vil ikke være med til statsvirksomhed, men når vi har farvandsudvalgets betænkning, vil vi gerne arbejde videre med samfundsmæssige og driftsøkonomiske fordele ved at udnytte bestående personel og materiel endnu bedre.

Det Konservative Folkeparti vil stemme imod dette forslag.

Jens Peter Jensen (V):

Som sagt har vi set forslag af denne art før. Jeg vil kun sige, at vi fra Venstres side ikke kan støtte forslaget i den form, det har. Men da det nu er fremsat, synes jeg, det kunne være meget nyttigt, at vi i udvalget drøftede og fik analyseret mulighederne for en rationalisering og en effektivisering inden for det omfattende aktivitetsområde, der her er tale om.

Nok afviser vi forslaget i denne form, men vi vil godt have en seriøs og positiv udvalgsbehandling af det.

Hugo Holm (FP):

I bemærkningerne til forslaget siges der, at der er tale om en afbureaukratisering. Det mener jeg ikke der er, sådan som jeg ser det, men vi ser også i Fremskridtspartiet gerne en større privatisering af statens skibe.

Ud fra det vil vi, som forslaget foreligger på nuværende tidspunkt, gå imod det.

Larsen-Ledet (RV):

Der er i øjeblikket i regeringen en række overvejelser om at rationalisere og effektivisere inden for alle de offentlige områder. Der er overvejelser om at privatisere isbrydertjenesten, men vi skal bruge mere tid til de overvejelser i regeringspartierne. Bag disse overvejelser ligger for så vidt de samme intentioner, som der er i SF's forslag, nemlig at prøve på at gøre statens funktioner bedre.