

[Margrete Auken]

Det, man så kan håbe der vil ske, er, at Socialdemokraterne og De Radikale, måske også Venstre, vil sikre, at vi i hvert fald ikke kommer til at hænge med en halv motorvejsbro, vi ikke kan komme videre med. Det har vi ikke drøftet ret meget i dag, men sagen er, at højbroen er der ikke blevet rørt ved siden 1987. Jeg har spurgt ovre i A/S Storebæltsforbindelsen, om jeg måtte se, hvad de havde om højbroen, og jeg fik deres farveladetekning fra 1987 og fik at vide, at det var, hvad de havde.

Det ville være gavnligt, om man i hvert fald lavede Vestbroen på en sådan måde, at man ikke tvang sig selv til, hvis det pludselig teknisk eller økonomisk viste sig, at man ikke kunne få højbroen, at nøjes med en halv højbro og en halv motorvej. Det er ikke det samme som at sige, at man på forhånd afskærer sig fra at laveden, men det er spørgsmålet om, hvordan man vælger konstruktionen i det her forløb.

Så meget kan de dér konservative i deres bilfanatisme vel ikke klemme jer, at de oven i købet vil mene, det er et monument over deres egen storslåethed, hvis der engang hænger en halv motorvej. Det var deres sejr i dansk transportpolitik. Det var en halv motorvej og så ingen veje omkring Herning og tomme veje i Nordjylland.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Poulsgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Fjerde næstformand (Poulsgaard):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 31. januar 1989 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henviser til den i salen opslåede dagsorden.

Angående Folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge skal jeg henviser til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 13.18
