

[Ikast]

Det er væsentligt for os, at der ikke sker flere reguleringer eller skal yderligere administration til. Vi nærer ikke den samme frygt som Socialdemokratiet og SF, heller ikke i forbindelse med Storebæltsaftalen og de to ruter, der er omtalt heri. Derfor går vi også denne gang imod lovforslaget.

**Svend Heiselberg (V):**

Venstre kan ikke støtte indførelse af en tillægsordning for færger mellem danske havne. Vi synes, at konkurrence er godt, og derfor er vi også imod, at man skulle ændre loven.

I det hele taget må vi konstatere, at statsfærgerne har en stor fordel i forhold til private færger. Statsfærger skal eksempelvis ikke kalkule med penge til havneafgifter, arealleje osv. Man kan godt sige, at det måske er urimeligt, at de i den prispolitik, de fører i konkurrence med de private, ikke skal indkalkulere de samme udgifter, som private skal afholde, hvis de skal gøre brug af en statshavn. Det kunne man godt se på, så fik man i hvert fald en mere realistisk pris på, hvad det koster at drive statsfærgerier. Som sagt er vi imod lovforslaget.

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Lad mig begynde med en venlighed og sige, at det er et godt forslag set ud fra et socialistisk synspunkt. På den baggrund kan vi selvfølgelig ikke støtte det.

Hvad der forbavser mig, er, at vores store parti her i salen – Socialdemokratiet – på det nærmeste er ved at falde i svime over, at det er så godt. Det forstår jeg ikke. Det er jo grundlaget for at få et bureaukrati udviklet på dette område. Skulle der gøres noget, hvad vi vil kæmpe for i Fremskridtspartiet, er det, at vi skal have endnu flere private ruter.

Herefter må man være klar over, at vi ikke støtter forslaget, heller ikke i udvalgsarbejdet.

**Larsen-Ledet (RV):**

Det foreliggende forslag har til hensigt at indføre en absolut kontrol med, hvor der kan eller skal etableres færgedrift. Man skal fra det offentliges side føre nøje tilsyn med færgeruterens regnskab og økonomi, og man skal kunne finde ud af, om de forskellige ruter er bæredygtige, eller prøve at forudse, om der er risiko for, at de må stoppe. Vi er ikke fra radikal side på nuværende tidspunkt parat til at ændre tinge-

nes tilstand i den retning, som lovforslaget tilsigter.

Det er klart, der kan opstå spørgsmål om færgedriften, når Storebæltsforbindelsen bliver en realitet, men det må vi til den tid tage stilling til.

Vi vil endvidere understrege over for øboerne og ikke mindst over for beboerne på vore småøer, at Det Radikale Venstre ikke på nogen måde ønsker at svække den nuværende færgestatus, som disse øer har. Vi mener ikke, småøerne skal flyttes fra Planstyrelsen. Det er vores opfattelse, at Planstyrelsen har vist forståelse for de særlige vilkår, beboerne på småøerne lever under.

Det Radikale Venstre afviser på det foreliggende grundlag lovforslaget fra SF.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg finder ministerens argumentation imod fremme af det foreliggende forslag fuldt dækkende, og CD skal derfor med samme argumentation afvise forslaget.

Jeg skal gøre et par bemærkninger til hr. J. K. Hansens hurrastemte tale for dette forslag. Hr. J. K. Hansen sagde lidt halvdramatisk, at han havde ligefrem forventet, at regeringen skulle have fremsat det. Man kunne spørge: Hvor har Socialdemokratiet så været henne, siden de er så begejstrede for det og kun har villet vente på, at Storebæltsaftalen var i hus, loven vedtaget, selskabet dannet og arbejdet påbegyndt? De har haft år til at komme ud af busken med det, men de er ikke engang medforslagsstillere. Hvis det var så godt, hvor har så den gode hr. J. K. Hansen – meget erfaren trafikpolitisk ordfører for det store parti – været henne? Hvorfor har han ikke hjulpet regeringen, men overladt det alene til SF? Der havde ikke været noget at vente på, når man nu synes, det er så godt. Der kan i hvert fald ikke have været noget stort behov hos Socialdemokratiet. Det kan jeg vel have lov til at konstatere.

Hr. J. K. Hansen kommer ganske rigtig i tanker om, at staten har med havneadministration og infrastruktur i øvrigt at gøre. Jeg skal erindre om, at der var planer om en færgerute Mullerup-Kerteminde, som ikke blev til noget netop på grund af manglende havnekapacitet. Så helt uden midler er det offentlige altså ikke.

Hr. J. K. Hansen spørger, hvad der kunne ske, når sådanne færgeruter oprettes. »Sådanne« – det må være de private. Jeg ved ikke,