

[Inger Stilling Pedersen]

overhovedet kan, fordi det er en god investering. Kristeligt Folkeparti ser da også gerne, at man kan fremme projektet og finde pengene før. Men det dér med at sige, at den ene har mere skyld end den anden, er jo til syvende og sidst en billig måde at komme om ved det på.

Vi kunne jo også lave motortrafikveje, men vi ved også fra Færdselssikkerhedskommissionen, at de er langt farligere. Det er faktisk en dårlig investering at lave motortrafikveje. Det, man skal gøre, hvis der virkelig er det behov, som der er netop på denne strækning, er så at lave motorveje.

Så er der nogen, der har bedt mig sige, at man også meget gerne ser en motorvej fra Vejen op over Herning, så man kom skråt over dér, og det har jeg hermed gjort. Det er klart, at vi alle ønsker, at der var mulighed for at få motorveje, specielt for at den tunge trafik kan ledes herhen, og også for, at de mennesker, der godt kan lide at køre lidt hurtigere, kan køre dér. Får vi den tunge trafik væk fra de mindre veje, vil færdselsuheldene også blive reduceret.

Kristeligt Folkeparti kan anbefale lovforslaget, og at vi gennemfører det så hurtigt, som økonomien nu tillader det.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Hvis jeg hed Arne Melchior og havde en fortid som trafikminister, så ville jeg nu nok være lidt forsigtig med at stå her og udtale mig om interessen hos private investorer for at gå ind i Storebæltsprojektet. Også i hr. Arne Melchiors ministertid havde Fremskridtspartiet jo flere gange forslag fremme om, at der skulle åbnes mulighed for, at private investorer i det mindste skulle kunne komme med tilbud om, under hvilke omstændigheder de kunne tilbyde en sådan finansiering. Men også da hr. Arne Melchior var minister, blev det forpurret, og det var jo først og fremmest den daværende minister, der stillede sig i spidsen for denne afvisning. Så sine udtalelser, også her for et øjeblik siden, har hr. Arne Melchior ikke rigtig noget at have i.

Lad mig i øvrigt sige om forslaget – vores ordfører har jo givet tilslutning – at man kunne jo næsten lige så godt sidde og udfylde en tipskupon eller noget i den retning. Vi ved jo alle sammen, at den Storebæltsforbindelse, som jeg lige har omtalt, bevirker, at de penge, vi har råd til at bruge til vejinvesteringer, først og frem-

mest vil blive anvendt i Nordjylland og i forbindelse med Storebæltsforbindelsen.

Det forslag, der ligger på bordet her, skal faktisk ikke tages for andet end en gang volapyk. I det område, hvor der virkelig er behov for en motorvej, mellem Esbjerg og Kolding, er der rejst stærk kritik af, at man bliver skubbet til side, og så har man rent politisk fundet ud af, at det da vil se kønt ud, at man fremsætter et forslag på nuværende tidspunkt.

Det indrømmer ministeren jo faktisk også i sin fremsættelsestale, hvor han skriver, at det selvfølgelig er afhængigt af bevillingerne fremover. Og det er jo så sandt, som det er skrevet, at hvis pengene først og fremmest bliver brugt i forbindelse med Storebæltsaftalen, så bliver der ingen motorvej i mange, mange år mellem Kolding og Esbjerg, det er sagen i en nøddeskal. Ministeren kan da selvfølgelig om et øjeblik stå op og takke for ren tilslutning, men det ligger altså mange år frem i tiden efter den prioritering, man har foretaget.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg ved ikke, hvad der ligger i hr. Dohrmanns udtryk forpurre. Hr. Dohrmann har ikke kunnet modsige og vil aldrig kunne det, at der ingen sinde til nogen trafikminister er indgået noget ønske fra nogen som helst om at stå for en privat finansiering af dette anlæg. Dette er en uimodsigelig kendsgerning, og derfor ved jeg ikke, hvorfor hr. Dohrmann stiller forslag om, at Folketinget skulle vedtage noget, som ikke et øje i ind- eller udland nogen sinde har vist interesse for.

Jeg har også taget ordet for at udlæse det positive af, hvad hr. Dohrmann sagde, da han talte om tipskupon. Det må jeg forstå som en yderligere understregning af, at Fremskridtspartiet vil være med til under udvalgsbehandlingen og selvfølgelig i de kommende års finanslove at sikre, at denne vejstrækning kan blive færdiggjort noget hurtigere – helst en del hurtigere – end efter det foreliggende forslag. Det er ingen kritik af ministerens forslag, for han kan jo ikke bare sige »jeg klarer det hele«, når han ikke har penge til det, men det kunne vi måske i fællesskab hjælpe ham til at få. Så er jeg sikker på, at også trafikministeren bliver glad.