

Larsen-Ledet (RV):

Forslaget fra vores nye trafikminister om visse hovedlandevejsstrækninger er kommet til verden på baggrund af mange forhandlinger, analyser og vurderinger. Folketingets Trafikudvalg har arbejdet med spørgsmålet. Jeg er et relativt nyt medlem af Trafikudvalget, og jeg synes, det har været meget spændende. Det er meget betryggende med de undersøgelser og de vurderinger, der bliver foretaget, inden der foretager investeringer af det omfang, som der er tale om her.

Det Radikale Venstre mener, at der er saglig begrundelse for at anlægge en 4-sporet motorvej fra Kolding til Esbjerg. Trafikken er så intens, at man ikke kunne nøjes med en 2-sporet motortrafikvej. Vi kan fra radikal side give lovforslaget fuld støtte i udvalgsarbejdet.

Arne Melchior (CD):

I hvert fald de tilstedeværende embedsmænd vil kunne erindre, at jeg i 1982 lancerede sloganet: »Trafik er noget, der skal afvikles«. Senere forkortede jeg det til: »Trafik haster«. Man begiver sig nemlig normalt ikke hjemmefra for at være undervejs, men for at nå frem, medmindre det altså drejer sig om jogging, spadsereture og nydelse af naturen. Men trafik som transport haster.

Jeg har også udstukket tre hovedbud for trafikpolitik, og de lyder i al deres enkelhed i rigtig rækkefølge: »sikkerhed, fremkommelighed og valgfrihed«. For opfyldelsen af disse tre bud er motorveje et meget vigtigt redskab. De er med til at skabe sikkerhed, dvs. færre ulykker, større fremkommelighed, altså hurtighed, og valgfrihed over for andre trafikformer. Derfor kan CD naturligvis tilslutte sig fuldt ud, at denne motorvej på den vigtige strækning mellem Kolding og Esbjerg anlægges.

Hr. Ikast sagde, at han var meget tilfreds med forslaget. Jeg tror nok, det var en lille overdivelse, også i forhold til hr. Ikasts inderste mening. Jeg tror, han vil være enig med dem, der allerede har sagt det, og med CD, i, at han havde været endnu mere tilfreds, hvis det kunne gå lidt hurtigere, for det er det, der er brug for. Så han skulle hellere have givet udtryk for – eller i det mindste også have givet udtryk for – at han var ked af, at der åbenbart ikke var penge til rådighed til at få det gjort hurtigere.

Jeg vil gerne tilsige, at CD ikke bare vil se positivt på forslaget – det vil vi – men vi vil sandelig også gerne være med til at få det fremskynnet. Jeg er enig i hr. Bakholtts betragtninger om, at tempoet er noget sløvt og meget lidt motorvejsagtigt.

Jeg forstod faktisk på hr. Ernst B. Schmidt, at også Fremskridtspartiet synes, at det godt må gå hurtigere, så lad os gøre os umage for, at bevillingerne bliver større i starten, så man kommer hurtigere i gang og derfor bliver tilsvarende hurtigere færdig. Når der i talen står, at det kommer an på, om bevillingerne gives, er det jo en standardreplik i en sådan tale, for det er da klart, at Folketinget ikke kan vedtage anlæg af noget som helst, hvis det ikke gøres muligt i de finanslove, der går over det pågældende spand af år.

Hr. Svend Heiselberg sagde, at vi har en hurtig minister. Jeg tvivler nu på, at vores nye trafikminister har haft ret mange overarbejdstimer for at få denne lov lavet færdig. Jeg vil benytte denne anledning til at sige, at vi gerne så, at han var endnu hurtigere, altså med fremskyndelsen af projektet.

Hr. Ernst B. Schmidt kører den gamle historie om, at Storebælt skulle have været privat finansieret. Må jeg for 17. gang – og så må det også efterhånden trænge frem til hr. Ernst B. Schmidt – oplyse, at der aldrig nogen sinde har været nogen privat investor, dansk, udenlandsk, enkelt eller konsortium, der har ønsket at finansiere denne rute, så Fremskridtspartiets kæphest på dette område er altså en saga blot.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Det passer egentlig meget godt, at vi går fra sundheden til trafikken, for mange af vores sundhedsudgifter er netop forbundet med de ting, der sker på vejene. For Kristeligt Folkeparti er der ingen tvivl om, at motorveje er de sikreste veje, vi overhovedet har.

Jeg synes, man skal lade være med at slå hunden i hovedet med hensyn til, hvor hurtigt eller langsomt det går. Jeg har siddet her i mange år og har interesseret mig for trafik i endnu flere år, og jeg ved, at veje gang på gang er blevet udsat af den socialdemokratiske regering, ikke fordi man gerne ville, men fordi det var nødvendigt.

Jeg tror, at alle partier er enige om, at det gælder om at skaffe pengene så hurtigt, som vi