

[Ikast]

Projekteringen er udført. Trafikudvalget har været i området og besigtiget forholdene, vi havde nogle indvendinger på daværende tidspunkt mod forslaget, som nu er rettet til, og i den nuværende udformning vil jeg mene at der er bredt flertal bag den løsning, der lægges op til.

Det er af stor betydning for infrastrukturen og planlægningen i amterne og kommunerne, at man allerede på nuværende tidspunkt fremsætter lovforslaget og får lovgrundlaget for udbygning af den 4-sporede motorvej på plads, således at den yderligere planlægning, som er afhængig af denne motorvej, kommer på plads.

Når Socialdemokratiet i dag kritiserer, at det tager lidt tid, inden loven begynder at arbejde, er det på grund af de meget store motorvejsprojekter, vi har i gang. Aldrig har en regering fået gennemført så mange motorveje som denne regering. Alle, der sidder i Trafikudvalget, må være bekendt med, at vi i øjeblikket bygger med fuld fart op igennem Jylland for at nå Ålborg, og at vi skal videre til Frederikshavn og Hirtshals.

At vi i samme periode udbygger den vigtige forbindelse mellem Esbjerg og København, synes jeg man skal tage hatten af for i stedet for at kritisere, at byggetiden bliver et par år længere. Til gengæld er der den store fordel i modsætning til nogle af de andre projekter, at man direkte lovgiver for en motorvej uden at gå omvejen over en motortrafikvej og en senere udbygning. Derved sparer staten et sted mellem 18 og 22 pct. af byggesummen plus yderligere omkostninger.

Derfor kan vi fra Det Konservative Folkepartis side være meget tilfredse med lovforslaget, som det ligger her.

(Kort bemærkning).

**Bakholt (S):**

Hr. Ikast gjorde sig til talsmand for, at der er meget motorvejsarbejde i gang i øjeblikket. De anlægslove, hvorefter der arbejdes nu, er faktisk forberedt af en socialdemokratisk regering. Men det går jo ikke særlig stærkt, hr. Ikast. Man ser i ministerens fremsættelsestale, at der f.eks. intet bliver åbnet i 1989, der er endda en strækning, som bliver udskudt fra 1992 til 1993.

Så det er en kendsgerning, at man har bremset op, og man har endda bremset meget stærkt op i de senere år.

(Kort bemærkning).

**Ikast (KF):**

Jeg skal da være helt ærlig og sige, at vi er meget taknemlige for, at vi kan lave infrastrukturen med så bredt et flertal, men det kræver jo så også, at vi, der står sammen om at få bygget en virkelig infrastruktur i dette land, forstår, at riget ikke har ubegrænsede midler. Vi må være enige om at bruge disse midler bedst muligt, og det er nu engang den beregning, der er kommet frem her. Og selv om der sker en enkelt udskydelse fra 1992 til 1993, holder vi alligevel udbygningstakten, på trods af at vi ikke har fået flere penge til rådighed.

**Ole Henriksen (SF):**

Man kunne måske løse det problem, som diskuteres mellem de to første ordførere, på den måde, at man droppede de to nordjyske motorveje og så gik i gang mellem Kolding og Esbjerg i stedet for. Det synes jeg ville være betydelig mere fornuftigt. Der ligger en anlægslov for området deroppe, men selve startskuddet for bygningen af de nordjyske motorveje er jo ikke givet, så det var måske en mulighed at lave en lille ombygning. Jeg anser i hvert fald motorvejsprojektet dér for betydelig vigtigere end de to nordjyske motorveje. Vi kan jo drøfte i udvalget, om ministeren er indstillet på en sådan rokade, så kunne man også få løst tidsproblemet, så at man kommer lidt tidligere i gang her.

Vi er egentlig positive over for forslaget, idet vi erkender, at der er vejproblemer mellem Kolding og Esbjerg, og vi ønsker at få løst dem. Nu er dette et forslag om en motorvej, og jeg skal erkende, at vi ikke er noget motorvejsparti, men det er da klart, at vi må vurdere, hvilke muligheder der ellers er. Og det kan godt være, at de andre muligheder for at få en god forbindelse ikke er store, så det er nødvendigt at lande på en motorvejsløsning.

Alt i alt er vi positive over for forslaget, men vi vil også gerne undersøge de andre muligheder seriøst og også det økonomiske aspekt, for måske kunne vi lave det billigere. Vi vil prøve, om vi kan løse problemet, så Esbjergområdet ikke går hen og bliver en trafikal blindtarm, som man kunne frygte, når hovedtrafikåren både jernbane- og vej mæssigt kommer til at gå fra Kolding og sydpå, og prøve at få hægtet det på dér. Det gælder jo også om, at DSB får mulighed for at etablere en ordentlig forbindelse til