

[Helle Degn]

Op til debatten i dag har vi modtaget mange henvendelser, og vi har også været vidne til en annoncekampagne, som hæfter sig ved afgiftspolitikens funktion i forhold til miljøpolitikken som adfærdsregulator.

Det har også spillet en rolle i debatten i dag. Vi afventer måske et enkelt svar endnu, men jeg vil gerne benytte lejligheden til her at opfordre både miljøministeren og energiministeren til at have den debat, vi har ført her i dag, i baghovedet i weekenden på regeringens Sauntehusmøde, hvor man også skal diskutere afgifter.

Jeg synes også, det var velgørende at høre miljøministerens definition af vækst. Den kunne jeg i hvert tilfælde tilslutte mig meget langt. Det er jo et helt andet udgangspunkt for en vækstdiskussion end den konservative ordførers formulering.

Jeg deler meget Socialdemokratiets ordførers ønske her i dag om, at der bliver mulighed for også at få sat årstal på de mål og de planer, vi har, altså nogle delmål og delårstal, sådan at det står klarere for os alle sammen, hvad det er for mål, vi sætter os for at nedbringe og omlægge energien, for at rense luften og for at rense vores havmiljø. Det fik vi ikke rigtig miljøministerens svar på.

Så vil jeg sige til den konservative ordførers indlæg, at det desværre ikke var ret præcist, hvilket jeg kun kan beklage.

Til SF's ordfører, fru Margrete Auken, vil jeg godt komme med en kommentar til det trafikpolitiske indlæg. Det har skabt megen morskab her i dag under debatten, men ud over det er der jo også en alvorlig side, som jeg synes det er vigtigt at hæfte sig ved. Det er ikke bare et spørgsmål om, hvad det er for nogle intentioner, regeringen har. Det drejer sig om en samlet politisk vurdering af effekten af trafikpolitikken, som skal kædes sammen med den økonomiske politik. Dér må vi i hvert tilfælde fra Socialdemokratiets side sige, at vi finder det meget betænkeligt, det, der bliver resultatet af den trafikpolitiske indsats.

Vi mangler regeringens klare tilsagn om – som det også siges i rapporten – alle de værdier, der ligger i, at man satser noget mere på den kollektive trafik.

Fru Hanne Severinsen siger, at der ikke er brug for besværgelser og trylleformularer. Nej, det er der ikke. Jeg tror heller ikke, der er nogen, der giver sig af med den slags, men det, der

er brug for, er handling og en aftale om nogle mål, vi sammen skal nå. Det er det, som Brundtlandrapporten lægger op til at give os nogle redskaber til og nogle anvisninger på, og vi forsøger nu langsomt at nærme os den danske model.

Hr. Knud Lind var på et tidligere tidspunkt i debatten inde på, at Brundtlandrapporten for Socialdemokratiet er noget særligt og noget væsentligt. Ja, det er den, og det er også derfor, vi i dag har haft den tredje debat om Brundtlandrapporten, og hvordan Folketinget og Danmark følger denne rapport op. Den er ikke nogen bibel for os, men den er en udfordring, og den stiller nogle krav til os om handling, som vi synes vi skal tage alvorligt. Derfor glæder vi os over, at der også i dag i salen kan opnås enighed om, at der skal være en fjerde gang. Lad os håbe, at der fra gang til gang kommer flere nuancer frem, sådan at vi også snart kan opleve, at regeringen går ind for den og vil være med til aktivt politisk at løfte denne handlingsplan ud i realiteternes verden.

Kristeligt Folkepartis ordfører vil jeg gerne takke for de bemærkninger, der var om, at det var rart med en overordnet debat. Jeg deler helt de synspunkter. Det er for sjældent, Folketinget giver sig af med en overordnet politisk debat som den, vi har haft lejlighed til at have her i dag.

Jeg vil også sige hr. Rosing tak for indlægget om den grønlandske miljøindsats. Jeg synes, det er dejligt at høre om den bevidsthed, man også herfra møder disse udfordringer med, og den indsats, man også fra den grønlandske befolknings side er villig til at involvere sig i.

Jeg vil slutte med at sige, at jeg synes, det er meget værdifuldt, at vi har opnået den brede enighed om en dagsorden her i dag. Det vil nemlig være en god støtte for de mange, som nu i den kommende tid skal fortsætte arbejdet med at konkretisere, med at engagere, med at skabe entusiasme hos en lang række mennesker, der vil være miljøvogtere i det danske samfund på alle planer og vil være med til at tænke globalt og handle lokalt i overensstemmelse med Brundtlandrapporten.

Dorte Bennedsen (S):

Det er sagt før, og det er gentaget her i dag, ikke mindst af miljøministeren, at det i de kommende år kræves af os, at vi tager en række bar-