

[Justitsministeren]

sigtsmæssigt at afhænde de førnævnte anlæg til private, som så skulle forestå driften.

Justitsministeriet skal i øvrigt pege på, at de køretekniske anlæg også anvendes til andre formål end køreuddannelse i henhold til færdselsloven, f.eks. i forbindelse med arbejdsmarkedsuddannelsen af erhvervschauffører.

Spm. nr. S 351

Til *kommunikationsministeren* (10/1 89) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Hvordan har portosatsen udviklet sig for henholdsvis almindelige breve og indbetaling til giro fra det tidspunkt, da taksten var ens for begge kategorier, og hvad er årsagen hertil?«

| År | Breve | Indbetalingskort |
|------|-------|------------------|
| 1957 | 0,30 | 0,30 |
| 1962 | 0,30 | 0,40 |
| 1963 | 0,35 | 0,40 |
| 1965 | 0,50 | 0,40 |
| 1967 | 0,60 | 0,50 |
| 1972 | 0,70 | 0,50 |
| 1974 | 0,90 | 0,60 |
| 1976 | 1,00 | 0,90 |
| 1977 | 1,20 | 0,90 |
| 1979 | 1,30 | 1,00 |
| 1980 | 1,30 | 1,10 |
| 1981 | 1,60 | 1,15 |
| 1982 | 2,00 | 1,20 |
| 1983 | 2,50 | 1,30 |
| 1984 | 2,70 | 1,40 |
| 1985 | 2,80 | 1,40 |
| 1986 | 2,80 | 1,50 |
| 1988 | 3,00 | 1,50 |
| 1989 | 3,20 | 2,00 |

Årsagen til den langsommere takstudvikling for indbetalingskort til giro er bl.a., at der er sket en kraftig teknisk udvikling, der har gjort det muligt at holde et langt lavere omkostningsniveau end tidligere.

Samtidig har der været en sådan stigning i Postgiros omsætning og dermed en stigning i renteindtægterne, at det har kunnet dække en del af de generelle omkostningsstigninger.

Postvæsenet er karakteriseret ved, at det på en række store områder er vanskeligt på tilsvarende måde at få nyttiggjort den tekniske udvikling, bl.a. er det vanskeligt at få automatisere

Begrundelse

Engang var det ikke dyrere at sende et brev med en check end at indbetale beløbet på posthuset til giro. Dette forhold er nu ændret til ugunst for checkbetaling og dermed de borgere, der benytter checkkonto.

Svar (17/1 89):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Udviklingen i portosatserne for henholdsvis almindelige breve og indbetaling til giro fremgår af nedenstående oversigt. Oversigten går tilbage til 1957, idet det er det seneste tidspunkt, hvor taksterne var ens, nemlig 30 øre.

ret omdelingstjenesten.

Spm. nr. S 355

Til *fiskeriministeren* (6/1 89) af:

Hjortnæs (S):

»Er det almindelig praksis i Fiskeriministeriet, at der indhentes oplysninger fra amtskommunerne via en interesseorganisation?«

Begrundelse

Ifølge skrivelse dateret den 16. december