

[Industriministeren]

gationer, mens udbudet af aktier omvendt vil være stigende.

Samtidig vil danske institutionelle investorer blive mødt af en markant stigende konkurrence fra udlandet om køb og salg af finansielle ydelser som led i harmoniseringen af de europæiske finansielle markeder i forbindelse med realiseringen af det indre marked.

Denne udvikling vil stille ganske betydelige krav til de institutionelle investorer i Danmark, for at man kan finde de bedst mulige placeringer af de opsamlede kapitaler.

Det er her, kapitalformidlingsselskaberne kommer ind i billedet som et egnet instrument for de institutionelle investorer som supplement til investering i obligationer, børsnoterede aktier, ejendomme m.v.

Jeg forventer derfor, at også området for venturekapital vil undergå omfattende tilpasninger i takt med den finansielle sektors internationalisering og et forventet stigende behov for at placere risikovillig kapital i erhvervsaktiviteter, som ikke kan nås gennem børsen. En meget sandsynlig konsekvens vil være, at branchen for venturekapital vil koncentreres, efterhånden som flere af de større institutionelle investorer rykker ind med ny kapital, og i takt med at de etablerede selskaber finder behov for en større risikospredning, efterhånden som virksomhederne bliver fortrolige med denne og andre nye finansieringsformer og efterspørgslen efter risikovillig kapital derfor stiger.

Spm. nr. S 350

Til *justitsministeren* (5/1 89) af:

Glistrup (FP):

»Er det regeringens politik, at de lukkede manøvrebaner for køreskoleelever skal privatiseres?«

Begrundelse

Som bekendt har CD, Kristeligt Folkeparti, Fremskridtspartiet og regeringspartierne en aftale om at privatisere for 3 mia. kr. inden for perioden 1. januar 1989–30. september 1990. Derfor er tiden nu inde til, at regeringen begynder at konkretisere sine synspunkter på området.

Ved nærværende spørgsmål drejer det sig om den gevækst, der kom på køreskoleuddannelsen pr. 1. oktober 1986, nemlig at køreskoleelever skal have køreteknisk kursus på særlige ma-

nøvreanlæg. Da køreskoleuddannelsen jo altid har været privat, havde det været naturligt, at private havde været ejere af de nye anlæg. Imidlertid møvede den offentlige sektor sig også ind på dette område.

Det gjaldt f.eks. Roskilde Amtskommune for så vidt angår anlægget Abildgårdsvej 17, Tjæreby, 4000 Roskilde. Da dette foretagende i offentligt regi giver underskud, er det særdeles velegnet til privatisering. Og aftalen mellem de seks regeringsbærende partier vil vise sin styrke ved at gælde også for den kommunale sektor, idet privatiseringsbestrebelse selvsagt er lige så bæredygtige her som på statsområdet.

Svar (16/1 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Justitsministeriet skal i anledning af spørgsmålet oplyse, at det ved lov nr. 158 af 24. april 1985 om ændring af færdselsloven blev indført som et krav, at den indledende praktiske køreundervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser, og at undervisningen tillige skal omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg. Kravet om kørsel på lukkede øvelsespladser trådte i kraft den 1. oktober 1986, medens kravet om kørsel på køretekniske anlæg træder i kraft den 1. januar 1990.

Dansk Kørelærer-Union gav i sin tid tilsagn om, at kørelærerne ville afholde omkostningerne ved etablering og drift af såvel de lukkede øvelsespladser som de køretekniske anlæg, og at anlæggene ville være åbne for enhver uanset medlemskab af Dansk Kørelærer-Union.

Med hensyn til lukkede øvelsespladser er Justitsministeriet ikke bekendt med, at nogen af disse i dag skulle være i offentligt eje.

Hvad angår de køretekniske anlæg, hvoraf der på landsbasis forventes at være behov for i alt ca. 30, er Justitsministeriet bekendt med, at Køreteknisk Institut i Roskilde, som er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, ejes af Roskilde Amtskommune. Endvidere er det oplyst over for Justitsministeriet, at Ring Djursland ejes af en selvejende institution under Arbejdsmarkedsuddannelserne (AMU), der hører under Arbejdsministeriet. Så vidt Justitsministeriet er orienteret, er de øvrige køretekniske anlæg samt de anlæg, der er under etablering, i privat eje.

Det falder uden for Justitsministeriets område at tage stilling til, hvorvidt det vil være hen-