

[Bollmann]

Jeg vil endnu en gang efterlyse, hvad regeringen egentlig planlægger i den sammenhæng. Vi har tidligere her i Tinget haft en debat om, hvilke planer regeringen har med hensyn til arbejdet frem mod det indre marked. Vi har efterlyst en handlingsplan, det var ikke specielt på skatteområdet, men i dag vil jeg gerne understrege, at det i højeste grad også gælder på skatteområdet. Personlig tror jeg, at harmoniseringen på de direkte skatters område nok vil komme til at tage mere tid og blive mere nødvendig end harmonisering af de forskellige afgifter.

Et andet tema, som ministeren var inde på, og som jo også går igen i de fleste ordførertaler, er regeringens afbureaukratiseringsplan. Jeg vil starte med at slå fast, at planen som helhed er vi ikke medforfattere til, vi har ikke lod og del i den. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at sige, at vi kritisk vil se på planens enkeltheder. Jeg mener, der er mange ting, der kan virke fornuftige, men der er også en hel del ting, som jeg er helt sikker på at CD ikke vil kunne støtte.

En meget stor del af planen handler jo om skatte- og toldvæsenet og en eventuel fusion af disse to væsener. Nu er det meget moderne med fusioner i øjeblikket. Den sidste, jeg hørte om – det var ude i elevatoren – var, at B & O og Ford skulle fusioneres med henblik på at fremstille radiobiler; men det er jo ikke det, det drejer sig om her.

Planen omtaler to muligheder, og jeg vil godt sige med henvisning til dagsordenen, at CD egentlig er skeptisk med hensyn til, om der kan opnås de store besparelser personalemæssigt. Jeg er ikke i stand til at vurdere det i dag, men vi er en lille smule skeptiske over for, om det overhovedet kan lade sig gøre. Når vi alligevel stemmer imod dagsordenen, er det, for at vi ikke på nogen måde skal låse os fast på forhånd.

Jeg synes heller ikke, at formuleringen af dagsordenen er særlig fornuftig, for »en forbedring af ligningsindsatsen«, ja det er jo lige så langt, som det er bredt, og det er lige så langt, som det er kort. Hvornår er den forbedring indtruffet? Derfor synes jeg, man låser sig selv fast, og derfor vil vi ikke stemme for den. Det minder mig meget om det, som det her parti i Århus kommer med om medvind på cykelstierne. Det er en meget fin idé, og det er også en meget fin idé at få forbedret ligningsindsatsen, men hvor langt skal vi, hvornår stopper det, og hvornår kan man så begynde at foretage de reduktioner, som i øvrigt kunne være fornuftige?

Planen omtaler de to muligheder, at man enten laver et totalt statsligt system eller udbygger det kommunale system på en måde, så man alligevel opnår de samme besparelser. Det sidste tror jeg ikke på, men jeg vil da gerne hjælpe med. Jeg har opfattet det sådan, at når der er to modeller i planen, så må det være, fordi der er to forskellige holdninger i regeringen, og det forstår jeg da udmærket, det har vi jo hørt om før. Derfor vil jeg gerne komme med et kompromisforslag til skatteministeren, men det kunne jo gå på, at man deler op på en helt anden måde og siger, at dette har med virksomhedsbeskatning at gøre eller eventuelt kun selskabsbeskatning. Jeg ved ikke, hvor snittet skal gå, det har toldvæsenet jo fat på ude i virksomhederne gennem moms kontrol, ambikontrol, punktafgiftskontrol osv.

Vi får en gang imellem en fornemmelse af – det står i hvert fald i aviserne – at ikke alle kommuner er lige interesserede i at foretage selskabs ligning, fordi de får for lidt ud af den, de får ikke en tilstrækkelig stor andel til, at det er fornuftigt at anvende alt for mange ressourcer på det; det er der i hvert fald nogle der påstår. Hvis det er rigtigt, så kunne det være en god idé at putte hele virksomhedsbeskatningen sammen i et statsligt system, som eventuelt bygger på toldvæsenet, og hvem der nu ellers skal med, jeg ved ikke, om amtsligningsinspektorerne passer ind i det system, men det kan man jo tale om. Personbeskatningen er dér, hvor der er behov for, at den enkelte skatteyder har tæt kontakt til det lokale system, og så kunne man putte personbeskatningen ind under kommunerne, som det er i dag, og få saneret de forskellige klageveje, så kunne det være, man fik et meget, meget bedre system.

Vi vil gerne være med til en form for koncentration, men jeg er ikke sikker på, at man skal gå så langt som det første alternativ eller så kort som det andet.

Jeg vil gerne sige, at vi er beredt til at diskutere disse ting med skatteministeren i den kommende tid. Det lyder meget spændende, og så vidt jeg kan se, er det et af de største områder i afbureaukratiseringsplanen.

Må jeg benytte lejligheden til at spørge ministeren, hvor langt han er, og hvordan de planer, han nu har, vil influere på de ekstra 25 mio. kr., som umiddelbart før jul blev bevilget til kontrol inden for toldvæsenet. Jeg ved godt, at det er