

[Forsvarsministeren]

1987 om Lodsreguleringsfonden, hvori rigsrevisor finder, at der er behov for en lovændring.

I samme beretning bemærker statsrevisorerne, at lodsvæsenet bør gennemføre de nødvendige rationaliseringer og indføre et nyt takstsystem.

Forsvarsministeriet har i januar 1989 modtaget en indstilling fra farvandsdirektøren, hvori det anbefales, at en række lodserier ved Limfjorden og Lillebælt sammenlægges. Herudover foreslår farvandsdirektøren, at der indføres et nyt og enklere takstsystem, og at der i forbindelse hermed oprettes et farvandslodseri til at varetage lodstjenesten ved gennemsejling af de danske farvande.

Den nugældende lodslov giver ikke – selv når de igangværende rationaliseringer af lodsvæsenet er tilendebragt – mulighed for, at lodsvæsenet kan blive selvbærende.

Ifølge lovforslaget skal skibsfartens betaling for lodsning deles mellem Lodsreguleringsfonden og lodser efter bestemmelser, der fastsættes af forsvarsministeren. Der skabes herved mulighed for, at der kan indføres en anden form for fordeling af den indkomne lodsbetaling end den gældende, samtidig med at princippet om, at lodsers indtægt i et ikke uvæsentligt omfang skal være afhængig af arbejdsindsatsen, bibeholdes.

Endvidere vil Lodsreguleringsfonden fremover stille materiel, bygninger og personale m.v. til rådighed for lodserne og afholde de dermed forbundne udgifter. Der vil herved kunne opnås en bedre udnyttelse af fartøjer, materiel m.v.

Endelig tager lovforslaget højde for den teknologiske udvikling ved at skabe mulighed for at opkræve betaling for anden sejladsvvejledning end lodsning.

Idet jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg anbefale dette til velvillig behandling i Tinget.

Samtykke til behandling:

Formanden:

Den første sag på dagsordenen kan kun med Tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til: 1) *Tredje behandling af lovforslag*

nr. L 154:

Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 10/1 89. Første behandling 12/1 89. Betænkning 17/1 89. Anden behandling 19/1 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Stavad (S):

Om et øjeblik vedtager vi i bred enighed en nedsættelse af nogle afgifter, som skal forhindre, at grænsehandelen eksploderer. Jeg synes, det er bekymrende, at vi under næsten alle omstændigheder kan forvente, at der kommer en stigning i grænsehandelen. Det er bekymrende, at vi under udvalgsarbejdet har fået dokumenteret, at der fortsat er nogle attraktive varegrupper tilbage, som vil være med til at give stigende grænsehandelsproblemer. Derfor håber jeg, at det arbejde, som regeringen har lovet Folketinget, kommer forholdsvis hurtigt, så vi ikke bliver overhalet af en udvikling, som ingen af os kan være tjent med.

Vi har under udvalgsarbejdet også fået dokumenteret et af de problemer, som jeg rejste under førstebehandlingen, nemlig at der ud over afgifterne også er nogle avanceforskelle, som er med til at forstærke problemerne. Jeg vil godt trække et enkelt meget konkret eksempel frem, som vi har fået dokumentation fra skatteministeren på. Det er om benzinpriserne, hvor vi har fået priser rensat både for de tyske og danske afgifter. Hvis vi tager blyfri oktan 92-benzin uden tyske afgifter og uden danske afgifter, er den danske pris lige i underkanten af 30 pct. højere end den tyske pris. Hvis vi tager den pris, der ligger tættest på den tyske, eksklusive afgifter, er det en super blyfri 95-oktan, hvor prisforskellen er 20 pct.

Jeg kan ikke lade være med at spørge – jeg ved ikke, om det er industriministeren eller det er skatteministeren, eller hvem der vil svare – om regeringen agter angående disse problemstillinger at optage forhandlinger med oliesel-