

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren undersøge mulighederne for at give bilernes nummerplader et mere personligt præg, hvor der individuelt tilskrives et antal bogstaver til afløsning af det nuværende system, hvor der kombineres med bogstaver og numre?«

#### Begrundelse

I udlandet – senest i Sverige – har man med succes indført frivillig pladeombytning, så bilerne mod betaling kan få plader efter eget ønske. Der er tale om en ordning, hvor der kan benyttes mellem to og seks bogstaver eller tal.

Ved at godkende mere personlige nummerplader ad frivillighedens vej kan der skabes økonomisk mulighed for at sænke registreringsafgifterne og skaffe flere penge til trafikforskning i sikkerhed på vore veje. En ny undersøgelse fra Danmarks Statistik/ai-forsikring har påpeget, hvor de mange trafikulykker sker.

**Svar (10/1 89):**

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet har den 24. oktober 1988 besvaret et lignende spørgsmål fra Mogens Glistrup (FP), spørgsmål nr. S 40. Justitsministeriet oplyste i sit svar, at justitsministeren efter færdselslovens § 73 kan fastsætte bestemmelser om bl.a. gebyr for nummerplader. Denne lovbestemmelse giver hjemmel til at fastsætte nummerpladegebyret til et beløb, der dækker dels de omkostninger, der er forbundet med fremstilling af nummerpladen og den til salget knyttede administration, dels de omkostninger i videste forstand, der knytter sig til politiets samlede kontrol med motorparken. Færdselslovens § 73 indeholder derimod ikke hjemmel til at indføre en ordning, som sigter mod at være en overskudsgivende virksomhed.

Justitsministeriet kan henholde sig til den omtalte tidligere besvarelse. Der er således efter Justitsministeriets opfattelse ikke hjemmel i den nugældende færdselslov til at gennemføre en forhøjelse af nummerpladegebyret for dermed at skaffe staten indtægter med henblik på en nedsættelse af registreringsafgiften af motorkøretøjer og indtægter til finansiering af trafiksikkerhedsforskning, således som spørgeren er inde på i begrundelsen for spørgsmålet.

Som også anført i den tidligere besvarelse finder Justitsministeriet ikke anledning til at tage initiativ til en lovændring med henblik på at skabe hjemmel for en ordning, hvor der skaffes staten en forøget indtjening ved et forhøjet gebyr for nummerplader med en tal- og bogstavkombination efter de enkelte køretøjsejeres ønske.

Justitsministeriet kan i den forbindelse oplyse, at en ordning, der giver køretøjsejerne mulighed for at ønske særlige nummerplader, i givet fald vil rejse en række problemer.

Det gældende nummerpladesystem er opbygget på den måde, at de enkelte nummerplader i almindelighed har 7 karakterer, hvoraf de 2 første er bogstaver, medens de 5 sidste er tal. Nye nummerplader fordeles til de stedlige motorkontorer efter et fastlagt system, således at der lokalt altid er nummerplader til rådighed, hvilket letter indregistreringen af køretøjer. Af hensyn til den nødvendige kontrol med nummerpladeregnskabet er motorkontorerne forpligtet til at udlevere nummerpladerne i rækkefølge inden for de enkelte serier.

En ændring af dette system til den af spørgeren skitserede ordning vil medføre øget administration og omfattende ændringer i det centrale edb-køretøjsregister under rigspolicehøved og dermed øgede omkostninger. Ændringen vil også føre til en længere ekspeditionstid i indregistreringssagerne, fordi en ønsket nummerplade først vil skulle fremstilles eller vil skulle hjemkaldes fra et andet motorkontor, der kan ligge fjernt fra den pågældendes bopæl.

Hertil kommer, at Justitsministeriet for tiden er kontraktligt forpligtet over for nummerpladeleverandøren til at aftage de nugældende nummerplader.

Der kan endelig peges på, at mere individuelt udformede nummerplader kan give kontrolmæssige vanskeligheder, når f.eks. politiets patruljer skal aflæse nummerplader på flugtkøretøjer m.v. Med det indarbejdede system ved politiet og befolkningen, at et registreringsnummer består af 2 bogstaver efterfulgt af 5 tal. Et ændret system vil i praksis i visse tilfælde kunne give anledning til tvivl om, hvorvidt der konkret har været tale om bogstaver eller tal på en given nummerplade, og dette kan medføre efterforskningsmæssige problemer for politiet.

**Spm. nr. S 348**

Til statsministeren (4/1 89) af: