

[Niels Anker Koføed]

Jeg synes, at vi også er ved at komme med herhjemme. I dag har vi set i pressen, at man har lavet store firmagrupper, sammenslutninger, dog ikke på tværs af grænserne, men inden for samme område. Der er så en anden på vej, idet Kongskilde og Dronningsborg Maskinfabrikker er ved at slutte sig sammen. Det er altså over en vis grænse. Det næste er, hvis vi får et dansk firma, der tør gå over de andre politiske grænser og slutte sig sammen med et fransk firma f.eks. Jeg synes, det ville være interessant at se, hvor meget mod vi har.

Men jeg kan tilslutte mig industriministerens forslag, og vi kan anbefale en velvilig behandling.

De næste to forslag har vores ærede ordfører, hr. Jens Peter Jensen, ansvaret for.

#### **Jens Peter Jensen (V):**

Jeg skal gøre det ganske kort, ikke af mangel på interesse, men fordi jeg synes, at ministeren har forberedt forslagene godt og i fremsættelsen givet gode argumenter. Venstre kan tilslutte sig både forslaget om ændring af søloven og om tilsynet med investeringsforeninger. Skulle der være enkeltheder at drøfte, kan vi under en ret hurtig udvalgsprocedure komme til bunds i dem.

#### **Behnke (FP):**

Det er en blandet omgang, vi her skal behandle under samme taletid, og jeg vil derfor til lettelse for forståelsen komme med en kort kommentar til de enkelte lovforslag.

Lovforslag nr. L 137, der omhandler konkurrenceregler for virksomheder i luftfartssektoren og søfartssektoren, er et vigtigt led i opnåelsen af det åbne marked i EF. Nu er det ikke nogen hemmelighed, at Fremskridtspartiet helst så, at luftfartssektoren og søfartssektoren blev helt fri næring både i Danmark og i det øvrige EF. En god ting er der i det mindste ved dette forslag, nemlig at vi endelig kan se frem til en afvikling af SAS-monopolet, og det synes vi i sig selv er godt.

Vi tror som bekendt på de frie markedskræfter, vi tror, at udbud og efterspørgsel er til gavn for forbrugerne i enhver henseende, men det er desværre ikke altid, at man kan få det 100 pct., som man vil, og så må vi jo tage det bedst mulige. Disse fælles EF-regler er et lille, men korrekt skridt i den rigtige retning, og derfor vil

Fremskridtspartiet givetvis stemme ja til lovforslag nr. L 137 ved tredjebehandlingen.

Når jeg er en lille smule skeptisk, er det, fordi vi faktisk under det kommende udvalgsarbejde gerne vil have afklaret én ting, og det er, i hvilket omfang der bliver lagt hindringer for dansk søfarts muligheder for at besejle tredjelande, hvor meget Danmark dér må afgive af den frihed, vi har i øjeblikket. Det er en ting, som er temmelig væsentlig for os, og derfor søger vi det afklaret.

Der gøres i lovforslaget en del ud af at beskrive, hvordan Monopoltilsynet skal varetage disse nye opgaver, og det har vi egentlig lidt svært ved at forstå, eftersom regeringen jo har fremsat en afbureaukratiseringsplan, hvor det på side 28 fremgår, at Monopoltilsynet skal nedlægges, og vi kan egentlig ikke forstå, at man så samtidig i et lovforslag, der er fremsat, efter at afbureaukratiseringsplanen er udsendt, tillægger Monopoltilsynet nye opgaver. Det eneste, man får ud af det, er, at man giver bl.a. SF, det har vi jo set allerede her i dag, ekstra ammunition for at argumentere for, at vi fortsat skal have et Monopoltilsyn. Derfor er det vores opfattelse, at det ville være bedre, hvis der havde stået, at reglerne for henholdsvis søfart og luftfart blev underlagt de pågældende kontrolforanstaltninger, som vi har netop inden for disse områder, frem for at man lægger det ind under Monopoltilsynet. Monopoltilsynet er en virksomhed under afvikling, så vidt vi kan forstå regeringen, og det skal den i øvrigt have tak for.

Lovforslag nr. L 144, der omhandler reglerne for, hvordan firmaer i interessentskabsform kan organisere sig i samarbejde på tværs af landegrænserne, er i glimrende selskab, det er en naturlig ting i takt med indførelsen af EF's indre marked, og når disse virksomhedssamarbejder skal etableres, er det vigtigt, at der er et fælles grundlag.

Men netop når man ser på interessentskabsformen, har Danmark jo i forvejen temmelig frie regler. Der er ikke den store lovgivning på området, og derfor vil vi gerne have det afklaret.

Vi er helt med på, at når disse interessentskaber skal arbejde hen over landegrænserne, skal der være fælles EF-regler, og dem er vi selvfølgelig også tilhængere af, men spørgsmålet er: Hvilken betydning får de nye kontrol- og indberetninger, der ligger i lovforslaget, for de alle-