

[Leif Hermann]

Forslag til folketingsbeslutning om politiklagenævn.

(Beslutningsforslag nr. B 49).

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 137:

Forslag til lov om ændring af lov om kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger.

Af industriministeren (Henning Dyremose, fg.).

(Fremsat 14/12 88).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 2-4 opførte sager, nemlig:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 144:

Forslag til lov om administration af Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs forordninger om indførelse af europæiske økonomiske firma-grupper.

Af industriministeren (Henning Dyremose, fg.).

(Fremsat 14/12 88).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 138:

Forslag til lov om ændring af søloven. (Arrest i skib).

Af industriministeren (Henning Dyremose, fg.).

(Fremsat 14/12 88).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 143:

Forslag til lov om ændring af lov om investeringsforeninger.

Af industriministeren (Henning Dyremose, fg.).

(Fremsat 14/12 88).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Bjørn Westh (S):

Jeg er mit partis ordfører til de to første af de nævnte lovforslag.

Vedrørende lovforslag nr. L 137 tænkte ministeren, da han udfærdigede lovforslaget og afsluttede sin fremsættelsestale med at anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling, både langt og klogt. Det er nemlig efter vores mening vigtigt at have en aktiv monopolmyndighed i tider, hvor omkostningerne skal holdes nede, og hvor vi ser store virksomhedssammenslutninger. Virksomhedssammenslutninger er ofte fornuftige og rigtige, men må naturligvis, når der er tale om dominerende markedsandele, være underlagt et tilsyn, så markedsdominansen ikke misbruges.

Lovforslaget her giver bl.a. monopolmyndighederne til opgave at overveje f.eks. luftfartsreglerne og luftfartens måde at virke på; transporten herindenfor er et af de områder, hvor vi netop lige har set en stor koncentration.

Jeg mener, at ministeren tænkte både langt og klogt, da lovforslaget blev udfærdiget. Hvad ministeren siden har sagt om nedlæggelse og indskrænkning af monopoltilsyn m.v., har derimod ikke været klogt og langt tænkt, men derimod både kortsigtet og uklogt.

Men heldigvis har Monopoltilsynet og Monopolrådet prøvet at tænke langt og klogt i forbindelse med EF's indre marked og monopolmyndighedernes fremtidige arbejde.

Socialdemokratiet ønsker ikke unødvendigt bureaukrati, men mener, at vi af hensyn til forbrugerne, af hensyn til virksomhederne og af hensyn til mulighederne for at føre en afbalanceret indkomstpolitik må have nogle velfungerende og tilstrækkeligt bemandede monopolmyndigheder. Det er næsten grotesk, at det skal være EF, der i disse sager skal belære den danske regering om, at det er det fornuftigt at have.

Med hensyn til lovforslag nr. L 144 om europæiske firmagrupper skal jeg blot sige, at så vidt jeg forstår lovforslaget, har det til formål at styrke samarbejdet mellem virksomheder over landegrænser, og det synes vi kan være et både rimeligt og godt formål. Men sådanne grupper må naturligvis ikke medvirke til at spille de enkelte landes skattemyndigheder eller de enkelte medarbejdere i de forskellige lande ud imod hinanden. Vi ønsker derfor, at det, der foregår under firmasammenslutninger, skal være gennemskueligt og undergivet de samme regler som andre virksomheder, f.eks. årsregnskabs-