

### Skrumsager Skau (V):

Venstre kan støtte det forslag, som skatteministeren har fremsat. Vi står igen over for, hvad skal vi kalde det, en slags hovsaindgreb for at undgå uønsket grænsehandel imellem Danmark og Vesttyskland. Vi må alle sammen være klar over – og det er også kommet til udtryk i det, det er sagt tidligere i dag – at grænsehandelsproblemet er en selvskabt plage. Jeg må understrege, at det i højeste grad skyldes, at vi ikke siden 1973 har haft styr på indkomstpoltikken, og at vi derfor har brugt afgiftsskruen gang på gang. Det er derfor, vi er i den situation, som vi er i nu.

Vi er i situationen, ikke på grund af EF, men på trods af EF, og vi står over for en bunden opgave. Som det er nævnt, har vi jo tidligere foretaget begrænsninger af indkøbsbeløbene, men som vi alle sammen ved, har det ikke kunnet holde. Vi har også tidligere gennemført vare-mængdebegrænsninger, og vi har reduceret afgifterne på de små fjernsyn, mikrobølgeovne og støvsugere. Som det også tidligere er nævnt, har vi jo så sent som i december 1988 vedtaget at fjerne afgiften på turistbusser.

Danmark har fortsat et stykke tid endnu mulighed for at håndhæve 2-døgns-reglen, men dens tid er begrænset, efterhånden som vi får andre og, må jeg understrege, betydelige fordele ved EF's indre marked, som er alt andet end 2-døgns-regel og afgifter.

Jeg har tidligere her fra Folketingets talerstol slået til lyd for, at regeringen bør udarbejde en langsigtet strategi, som hr. Jens Thoft også har nævnt, for, hvordan Danmark kan sikre det bedst mulige udgangspunkt for EF's indre marked, som vi jo allerede er godt inde i. Jeg synes ikke, den opfordring, som jeg tidligere er kommet med fra Folketingets talerstol, er blevet fulgt op, og derfor står vi nu igen med en hovsaindgreb på en bunden opgave, som hr. Stavvad har fremhævet det, og som altså skal vedtages, for at vi undgår åbenlyse ulemper for os selv. Og derfor må jeg spørge skatteministeren, om regeringen er i gang med sådan en strategi, for vi ved næsten nøjagtigt, hvornår EF-toget kører, og hvornår EF-toget stopper.

Denne afgiftslettelse for forbrugere og dermed også for lønmodtagere er, som det tidligere er sagt, på 400 mio. kr. plus moms, og det burde indgå i de igangværende lønforhandlinger, for forbrugerne får alt andet lige, som hr.

Stavad også har været inde på, flere penge til forbrug, og det offentlige får færre penge at gøre godt med. Og derfor føler jeg, det er meget vigtigt, at dette indgår i de nuværende lønforhandlinger. Det er også noget af det, som statsministeren i sin nytårstale var inde på.

Det burde derfor kunne anvendes som en lille brik til at forbedre vores konkurrenceevne, som vil være med til at øge vores beskæftigelse, som vil være med til at øge vores indtjening. Det vil komme til at spille en afgørende rolle for Danmark, således at vi kan få fuld fordel af EF's indre marked.

Venstre kan støtte det foreliggende forslag, og vi er rede til at diskutere, om der er andre ting, som der skal ses på i denne sammenhæng.

(Kort bemærkning).

### Stavad (S):

Jeg er enig med hr. Skrumsager Skau i, at vi trænger til et ordentligt udredningsarbejde og et langt bedre beslutningsgrundlag, og jeg håber, at skatteministeren vil svare hr. Skrumsager Skau, at det udvalgsarbejde, som regeringen har sat i gang, også kan levere sådan en vare til Folketinget.

Men det, jeg hørte hr. Skrumsager Skau sige, var, at hr. Skrumsager Skau var parat til total kapitulation i forhold til afgiftssiden. Jeg har i mine diskussioner med skatteministeren glædet mig over, at vi har været enige om, at vores største skattepolitiske problem er, at de personlige indkomstskatter har en højde, som giver en masse problemer. Men de problemer er ikke så umiddelbart synlige, som når vi kan se strømmen af biler køre ned til grænsen og tilbage igen, og derfor kan man bedre dække dem.

Derfor vil jeg da godt spørge hr. Skrumsager Skau, om Venstre med den tale, som hr. Skrumsager Skau holdt her, fuldstændig har opgivet den strategi, der siger, at de ressourcer, vi kan skaffe igennem omlægninger og igennem en større produktion, skal bruges til at få taget overtrykket af de personlige indkomstskatter. For hvis hr. Skrumsager Skau vil bruge alle pengene og flere til på at harmonisere skatter og afgifter, så bliver der jo ikke noget som helst tilbage til at løse det, som vi synes er det største skattepolitiske problem.