

**[Glistrup]**

skridtspartiet har en tredje nok så magtfuld kraft til at hjælpe os, nemlig EF-Domstolen, og vi vil gerne se, hvor mange af uhyrlighederne EF-Domstolen fjerner, for dem skal vi selvfølgelig ikke bruge kræfter på her i Folketinget at slås mod.

Derfor vil jeg opfordre CD til i forbindelse med de overvejelser, de nu går i gang med, at sige: Skal man ikke inddele sagen i 2 faser, dels et hurtigt forslag om at få i hvert fald bilbranchen reddet nogenlunde torskoet igennem, dels et forslag efter EF-dommen?

(Kort bemærkning).

**Knud Lind (FP):**

Der var en enkelt ting, som jeg desværre glemte sidste gang.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han har gjort sig nogle overvejelser over, hvad ønsket om et andet miljøkrav til katalysatoren, altså US-miljøkravet, vil koste bilimportører m.v. Jeg tænker på det indre marked og de importører herhjemme, som eventuelt får nogle problemer. Jeg ved ikke, om ministeren har overvejet disse ekstraomkostninger.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hensigten med dette lovforslag er at fremme salget af miljøvenlige biler, og det sker ved at sige, at der i praksis ikke skal betales registreringsafgift af det, det koster at montere en katalysator i bilen. Vi siger altså til bilisterne: Hvis I monterer en katalysator i bilen, slipper I for at betale registreringsafgift af denne.

Teknikken i forslaget er så, at der simpelt hen indføres et fradrag i afgiften på 11.000 kr. for personbiler, 5.800 kr. for visse varevogne og 1.200 kr. bl.a. for hyrevogne, hvis disse køretøjer er forsynet med katalysator.

Som også flere har været inde på, er lovforslaget det andet led i det forslag til folketingsbeslutning om miljøvenlige biler, som miljøministeren tidligere har fremsat.

Hr. Bollmann var inde på, at disse nedslag i registreringsafgiften ikke er tilstrækkelige til at dække registreringsafgiften af de katalysatorer, der eventuelt påmonteres bilerne. I afgørelsen af, hvor store disse fradrag i afgiften skulle være, har regeringen taget sit udgangspunkt i oplysninger, som vi har indhentet udefra, og den afgiftslempelse, som er indeholdt i forslaget, svarer til afgiften af det, som er den gennem-

snitlige pris – efter de oplysninger, vi er i besiddelse af – for en katalysator, nemlig ca. 5.000 kr. + moms. Dette tal er baseret på oplysninger fra sammenslutningen af bilfabrikanter i EF, som siger, at biler under 1,4 liter gennemsnitlig vil stige 13 pct. i pris svarende netop til ca. 5.000 kr. i forhold til andre biler.

Sammenslutningen af bilfabrikanter i Japan har oplyst, at man forventer prisstigninger på mellem 4.000 og 7.000 kr., så dette tal, der er udgangspunktet for regeringens forslag, er ingenlunde et tilfældigt tal. Efter alt, hvad der foreligger oplyst, vil de fradrag i registreringsafgiften, som regeringen her foreslår, være tilstrækkelige til i praksis at fjerne afgiften på de katalysatorer, der monteres på bilerne.

Hr. Knud Lind stillede det spørgsmål, hvilke konsekvenser miljøministerens forslag om montering af katalysatorer vil få for bilimportørerne. Jeg har egentlig meget svært ved at se, at det skulle få specielle konsekvenser for bilimportørerne. Jeg ved ikke, hvad det er, hr. Knud Lind i givet fald tænker på skulle være konsekvenserne for bilimportørerne. I det øjeblik det eventuelt bliver et obligatorisk krav, vil der jo gælde de samme vilkår for alle bilimportører. Det, vi altså sikrer med denne del af pakken, er, at montering af katalysatorer i det mindste ikke får den virkning, at der også skal betales en højere registreringsafgift.

Jeg har egentlig forstået både hr. Knud Lind og hr. Glistrup sådan, at selv om der blev sagt mange negative ting om den miljøpolitiske side af denne sag, så ville Fremskridtspartiet i det mindste støtte dette forslag, der altså tager sigte på at afbøde afgiftsvirkningerne.

Jeg har også tilladt mig at betragte hr. Bollmanns udtalelser sådan, at selv om han måske kunne ønske sig mere vidtgående tiltag, betragter han dette som bedre end ingenting.

På den baggrund mener jeg at kunne rette en tak faktisk til alle for en positiv modtagelse af dette forslag, og det er jeg selvfølgelig meget glad for.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.