

[Justitsministeren]

Afgiftsfrigagelsen for statsinstitutioner m.v. foreslås i overensstemmelse med regeringens generelle politik ophævet, således at der i den offentlige administration opnås en omkostningsbevidsthed ved anvendelsen af offentlige ydelser.

Tinglysningskontorerne har hidtil gratis givet telefoniske oplysninger om indholdet i tingbøgerne, hvilket er særdeles personalekrævende. Med henblik på at gøre brugerne mere bevidste over for de omkostninger, der er forbundet med denne serviceydelse, foreslås der indført en adgang for justitsministeren til at fastsætte et gebyr herfor.

Lovforslaget tilsigter endvidere en justering af en række af de afgifter i retsafgiftsloven, der ikke har været reguleret siden 1984.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige og hurtige behandling.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 171).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge en ny hovedlandeveisstrækning mellem Esbjerg og Kolding.

De ved anlægget afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil samtidig komme ind på de øvrige større hovedlandeveisarbejder.

I 1988 blev Guldborgsundtunnelen indviet sammen med den tilhørende ca. 15 km lange motortrafikvej mellem Ønslev og Saksøbing. Endvidere åbnede Københavns Kommune i slutningen af året Centrumindføringen, der forbinder motorvejen på Vestamager med Københavns centrum. Der er her tale om et kommunalt vejanlæg, hvor staten dog har betalt ca. halvdelen af udgifterne.

I 1989 åbnes ingen nye motorvejsstrækninger, men der arbejdes bl.a. videre på 2 vigtige strækninger, der begge forventes færdige i sommeren 1990. Det er den sidste etape af Sydmo-

torvejen, mellem Rønnede og Udby, og det er den sidste etape af den østjyske motorvej, mellem Vejle og Horsens. På grund af de reducerede anlægsbevillinger er færdiggørelsen af Vestmotorvejen mellem Ringsted og Skovse udskudt til 1993.

Anlægsarbejderne er nu gået i gang på den nordjyske motorvej Århus-Ålborg. Det er sket på strækningen Handest-Årestrup, der sammen med strækningen Årestrup-Bonderup forventes færdig i 1992. Projekteringen af den resterende strækning mellem Århus og Handest er i gang, og strækningen er planlagt færdig i 1993.

Endvidere projekteres der på de højklassede veje i Vendsyssel, således at et anlægslovforslag herom kan fremsættes i folketingssamlingen 1989-90.

For de øvrige hovedlandevejes vedkommende er der i 1988 åbnet følgende 3 nye anlæg: Den sidste etape af Ringvejen i Århus mellem Randersvej og Grenåvej.

En ca. 1,6 km lang omfartsvej sydvest om Tarm.

En ca. 3,2 km lang omfartsvej nordøst om Viborg.

Endvidere er udvidelsen af toldbehandlingsområdet i Padborg afsluttet.

I 1989 forventes følgende nye hovedlandeveisstrækninger åbnet:

En ca. 2,3 km lang omfartsvej vest om Skive.

En ca. 5,7 km lang udbygning og forlægning af strækningen Skibet-Bredsten mellem Vejle og Billund.

En forlægning af Fredericiagade i Vejle på en 0,4 km lang strækning.

En ca. 3,7 km lang forlægning øst om Kværndrup.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje er der i 1988 anvendt ca. 66 mio. kr., og der er åbnet 33 km nye cykelstier fordelt på 24 anlæg.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt Vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at det angivne anlægsprogram for Esbjerg-Koldingmotorvejen er baseret på og afhængigt af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.