

[Justitsministeren]

eller mulighed for at rejse med bus. Færdselslovgivningen er således ikke til hinder herfor. Derfor findes heller ikke bestemmelser om fastspænding af disse passagerer.

Bestemmelser om bussers indretning, udstyr og benyttelse er i øvrigt fastsat af trafik- og kommunikationsministeren i henhold til lov om buskørsel.

Et krav om fastspænding af kørestolsbrugere vil forudsætte en lovændring, der eventuelt kan gennemføres ved indføjelse af en bestemmelse herom i færdselslovens kapitel 12.

Det tilføjes, at efter færdselsloven påhviler pligten til at anvende sikkerhedssele den person, der benytter siddepladsen. Der er ikke hjemmel til at gøre andre personer ansvarlige herfor.

Såfremt der indføres et krav om fastspænding af kørestolsbrugere, vil det tilsvarende forudsætte en særskilt bestemmelse at gøre andre personer ansvarlig for en sådan fastspænding.

Spm. nr. S 308

Til *landbrugsministeren* (9/12 88) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvad der er årsagen til, at Landbrugsministeriet har besluttet at sælge gårdene Favrholt og Trollesminde uden offentligt udbud, og hvilken garanti har ministeren for, at salgssummen på 56 mio. kr. budt af Hillerød Kommune er den højeste opnåelige?«

Begrundelse

Det er spørgerens indtryk, at når Landbrugsministeriet ønsker at afhænde Favrholt og Trollesminde ved Hillerød, må det være rimeligt, at enhver borger i landet kan få lejlighed til at købe de anførte gårde i åben handel.

Hvis salget skal ske uden offentligt udbud, kan man frygte for, at Hillerød Kommune reelt kan købe de to gårde under den almindelige handelspris, hvilket vil påføre staten et mindre salgspvenu.

Det skal bemærkes, at der her er tale om statsejede gårde, og det vil sige, at det er skatteborgerne, som i sidste ende vil blive snydt ved en lukket handel.

Svar (21/12 88):

Landbrugsministeren (Tørnæs):

De tidligere forsøgsgårde Favrholt og Trollesminde er meget bygningstunge og består ud over to gamle hovedbygninger med tilhørende driftsbygninger samt omfattende forsøgsstaldkomplekser til kvæg, svin, pelsdyr og heste af et fjerkræforsøgsanlæg med forsøgsstalde og forsøgsfjerkræslagteri samt ca. 30 funktionærboliger. De to hovedbygninger og størsteparten af stald- og driftsbygningerne er vedligeholdelseskrævende, umoderne og uegnede til nutidig landbrugsdrift.

Ejendommene er således meget atypiske og må formodes at have et særdeles begrænset marked.

Hillerød Kommune har oplyst, at baggrunden for tilbudet om erhvervelse af gårdene var og er kommunens ønske om at kunne styre udviklingen på ejendommenes jordtilliggende, som er beliggende umiddelbart stødende op til byens bebyggede områder, idet størsteparten af gårdenes areal af kommunen ønskes udlagt til fortsat anvendelse som landbrugsareal og »grøn kile«, mens kun en mindre del ønskes anvendt til erhvervsformål. I forbindelse hermed pågår der endvidere undersøgelser af mulighederne for på gårdene at etablere et eksport- og udstillingscenter for dansk landbrug og den hertil knyttede industri. Det er kommunens opfattelse, at kun en offentlig erhvervelse kan sikre den skitserede meget ekstensive benyttelse af de bynære arealer med historiske mindesmærker.

Af det foreliggende udkast til revisionen i 1989 af regionplanen for hovedstadsområdet fremgår det vedrørende statens gårde i Hillerød i overensstemmelse hermed, at kommunen ønsker åbnet mulighed for, at ca. 50 ha af gårdens samlede areal kan anvendes til erhvervsformål, mens de resterende arealer (knap 447 ha) fortsat ønskes anvendt til landbrugsformål. Endvidere ønskes der mulighed for at oprette et eksportcenter i forbindelse med de eksisterende bygningsanlæg på Trollesminde.

I salgssummen for ejendommene, hvis samlede vurdering pr. 1. januar 1988 er 53 mio. kr., indgår ikke besætning og løse maskiner, og overdragelsen sker i øvrigt uden ansvar for Landbrugsministeriet for faktiske mangler af enhver art.

Det er min opfattelse, at salgsprisen og de øvrige vilkår for handelen er tilfredsstillende, samt at kommunens angivne formål med erhvervelsen af gårdene er rimeligt.