

[Helge Mortensen]

I den anledning må industriministeren forventes at have overvejelser om, hvordan en virksomhed, der er kommet i klemme imellem ønsket om nedskæringer i den offentlige sektor og ønsket om at stimulere dansk teknologiudvikling og eksportorienterede produkter, kan reddes fra lukning. Derudover er det besynderligt, at et projekt, der fra starten klart byggede på et samarbejde imellem P&T og Dabilfa, afbrydes af staten midt i udviklingen.

Svar (16/12 88):

Industriministeren (Henning Dyremose, fg.):

Det er beklageligt, hvis Danbilprojektet ikke vil kunne videreføres.

De støtteordninger, som findes i Industriministeriet, sigter imidlertid ikke mod at støtte allerede igangsatte aktiviteter, men mod at igangsætte aktiviteter, som måske ellers ikke ville være blevet igangsat.

Der kan i et vist omfang ydes tilskud til anlægsudgifter i forbindelse med etablering, nyinvestering m.v. Derimod kan der ikke ydes tilskud til driftsudgifter.

Der kan desuden ydes støtte til virksomheders udviklingsaktiviteter. Således blev Danbilen udviklet i begyndelsen af 1980'erne gennem en udviklingskontrakt, hvorefter Udviklingsfondet har bidraget til finansieringen af udviklingsomkostningerne med 11,6 mio. kr.

Efter udviklingen af Danbilen blev der indgået en salgs- og leveringsaftale mellem fabrikken, Dabilfa A/S, og postvæsenet. I december 1987 måtte Dabilfa A/S imidlertid bede om, at denne aftale blev genforhandlet, idet produktionen viste sig at være tabsgivende.

Postvæsenet har ikke set sig i stand til at indgå aftale om en højere pris, dels fordi Danbilen herefter ville blive for dyr i forhold til de biler, som postvæsenet ellers benytter som postbiler, dels fordi postvæsenets behov for at købe nye biler i mellemtiden var reduceret væsentligt på grund af øget omkostningsbevidsthed.

Regeringen finder det som nævnt beklageligt, hvis projektet ikke kan gennemføres. Ideen så ud til at være god. Den så ud til at skabe beskæftigelse, og produktet kunne antages at ville blive konkurrencedygtigt. Danbilen opfylder visse krav, som postvæsenets sædvanlige biler ikke opfylder, idet den indebærer en forbedring af postbudenes arbejdsplads.

Men samtidig mener regeringen, at både pris og kvalitet må vurderes i forhold til alternativerne, også når der er tale om offentlige indkøb.

Spm. nr. S 298

Til trafik- og kommunikationsministeren (8/12 88) af:

Helge Mortensen (S):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der også i de kommende år indkøbes biler til postvæsenet hos virksomheden Dabilfa i Varde, der har udviklet en særlig model til postvæsenet?«

Begrundelse

Et af resultaterne af regeringens afgifts- og finanslovspolitik er, at P&T ikke vil afgive ordrer på 300–400 nye postbiler til Dabilfa i Varde. Virksomheden må derfor nu sandsynligvis lukke. Når P&T senere skal købe biler, vil man formentlig være henvist til at købe udenlandske biler uden de åbenlyse arbejdsmiljømæssige og ergonomiske fordele for postvæsenets ansatte, som netop har været udgangspunktet for både bilens og fabrikken Dabilfas tilblivelse.

Projektet har været et eksemplarisk samarbejde imellem den private og offentlige sektor. Perspektiverne for teknologiudviklingen og danske eksportmuligheder er store, men afbrydes nu, hvor en fortsættelse er allermost påkrævet for fabrikkenes fortsatte eksistens.

Da bilen er blevet en succes hos postvæsenets ansatte, kan det ikke være på grund af produktet, at virksomheden nu trues af lukning. Tværtimod vil manglende ordrer nu betyde, at produktet ikke kan leveres, når P&T om kort tid alligevel skal anskaffe nye køretøjer som led i den almindelige udskiftning. Det er derfor uantageligt, at kortsigtede økonomiske synspunkter ødelægger den produktudvikling, arbejdspladsen og de eksportmuligheder, der er oparbejdet og investeret i.

Svar (16/12 88):

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

A/S Dabilfa og P&T har den 11. december 1988 indgået aftale om afvikling af kunde-leverandør-forholdet.

I aftalen, som er en forretningsmæssig aftale mellem A/S Dabilfa og P&T, er der enighed