

[Hugo Holm]

at bremse for et tilsvarende antal spontanflygtninge.

Svar (20/12 88):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet har tidligere – og senest ved en skrivelse af 26. oktober 1988 – over for Folketingets Retsudvalg oplyst, at der efter Justitsministeriets opfattelse er behov for at sætte straffebestemmelsen i udlændingelovens § 59 a i kraft. Efter denne bestemmelse kan den, der bringer en udlænding her til landet, straffes med bøde, såfremt den pågældende udlænding ved indrejse i Danmark ikke er i besiddelse af fornøden rejslegitimation og visum. Justitsministeriet har henvist til, at det skaber alvorlige problemer, at en lille gruppe – især østeuropæiske og mellemøstlige – flyselskaber skaffer sig fortjeneste ved ulovlig passagertransport. På baggrund af overtrædelsernes gentagne karakter må det antages, at disse grove overtrædelser begås helt bevidst.

I fortsættelse heraf har Justitsministeriet sat bestemmelsen i udlændingelovens § 59 a i kraft med virkning fra den 1. januar 1989. Dette er sket ved en bekendtgørelse om ikrafttræden af § 59 a i udlændingeloven.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at ikraftsættelsen af bødebestemmelsen foruden at standse de grove overtrædelser, der begås af visse flyselskaber, vil begrænse antallet af udlændinge, som ulovligt indrejser i Danmark. Det er i sagens natur på nuværende tidspunkt ikke muligt at forudse, hvilken virkning ikraftsættelsen af bødebestemmelsen vil have på indrejsetallene.

**Spm. nr. S 296**

Til *justitsministeren* (8/12 88) af:

**Hugo Holm (FP):**

»Hvad er de faktiske udgifter for staten ved udstedelsen af et enkelt såkaldt EF-kørekort?«

Begrundelse

Ifølge pressen vil staten opkræve 100 kr. pr. nyt EF-kørekort og derved berige statskassen med mange millioner. 100 kr. pr. kort i fremstilling og administration må siges at være mange penge set i forhold til det store antal kort, der skal udstedes (ca. 2 mio.). Der udbedes derfor

et regnskab over, hvordan udgifterne fordeler sig pr. kort.

Svar (23/12 88):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvad det vil koste at fremstille et enkelt såkaldt EF-kørekort. Rigspolitechefen har oplyst, at politiets direkte merudgifter ved en total ombygning, som tidligere har været foreslået, ville være ca. 32,6 mio. kr. Hertil kommer imidlertid politiets generelle meromkostninger ved en sådan nyordnings gennemførelse, herunder til opdatering af det centrale kørekortsregister. Sådanne generelle udgifter afholdes af politiets ordinære driftsbevillinger og lader sig ikke nærmere opgøre med tilstrækkelig sikkerhed til, at der kan foretages en præcis beregning af, hvad hvert enkelt EF-kørekort vil koste.

**Spm. nr. S 297**

Til *industriministeren* (8/12 88) af:

**Helge Mortensen (S):**

»Hvilke overvejelser har regeringen i anledning af, at Dabilfa i Varde står over for lukning på grund af P&T's ændrede dispositioner – der skyldes økonomiske stramninger på finansloven – med hensyn til bilindkøb?«

Begrundelse

Et tilsyneladende eksemplarisk samarbejde mellem en dansk erhvervsvirksomhed og en statsvirksomhed om produktudvikling af ergonomisk rigtige postbiler ser ud til at skulle afbrydes på grund af P&T's ændrede dispositionsmuligheder vedrørende bilindkøb. Følgen vil være, at virksomheden Dabilfa i Varde lukker på et tidspunkt, hvor virksomheden netop kunne begynde at gøre sig gældende på eksportmarkedet i kraft af referencerne til leveringerne til P&T.

P&T kan ikke afgive de forventede ordrer på grund af regeringens finanslovspolitik. Regeringens afgiftspolitik og nedskæringer i den offentlige sektor kommer således til at ramme en virksomhed, der teknologisk befinder sig i en position, der også har eksportmæssige perspektiver.