

[Arbejdsministeren]

buschauffører og
 – udvikling af et kursus for private storvognskørelærere, der skulle danne grundlag for, at de også kunne gennemføre den ekstra kvalifikationsuddannelse.

Efter at der i 1. halvår 1988 er gennemført forsøgskurser, kan den ekstra kvalifikationsuddannelse nu erhverves dels gennem kursusdeltagelse hos de ca. 60 private storvognskørelærere, der i sommer mod betaling har gennemgået en særlig uddannelse i AMU-regi, dels gennem deltagelse i ét af tre forskellige AMU-kurser for buschauffører.

For så vidt angår gennemførelsen af det særlige suppleringskursus af 55 timers varighed i AMU-regi kan det oplyses,

- at der i 2. halvår 1988 er henholdsvis gennemført og planlagt gennemført kurser svarende til uddannelse af 615 personer, og
- at der i 1. halvår 1989 er planlagt gennemført kurser svarende til uddannelse af 1.080 personer.

Det er på baggrund af det eksisterende statistiske grundlag overordentlig vanskeligt at sige noget om, hvor lang tid det vil tage at afvikle den øjeblikkelige pukkel af chauffører, der skal på kursus. Det er min forventning, at de private kørelærere i stort omfang vil bidrage til at løse det øjeblikkelige behov i og med, at en række af disse nu er blevet uddannet hertil. I øvrigt er den praktiske administration af ordningen tilrettelagt sådan, at Arbejdstilsynet kan dispensere, hvis det ikke har været muligt at få uddannelsen.

Vedrørende spørgsmålet om forholdet til Justitsministeriet kan det oplyses, at Justitsministeriet forestod såvel behandlingen af forslaget til folketingsbeslutning af 6. februar 1986 om skærpelse af køre- og hviletids- samt kontrolbestemmelser for buschauffører som koordinationen af gennemførelsen af Folketingets beslutning af 28. maj 1986. I drøftelser mellem Arbejdsministeriet og Justitsministeriet er indgået overvejelser om at inddrage arbejdsmiljølovens regler om uddannelse inden for vejtransport i Justitsministeriets kørekortbekendtgørelse. Under hensyn til, at hjemmelen til den i Folketinget besluttede skærpelse af kravene vedrørende buschaufførernes uddannelse, erfaring og alder fandtes i arbejdsmiljøloven, og at Arbejdsministeriet allerede ved bekendtgørelse af 31. oktober 1979 havde udstedt regler, der regu-

lerede området, besluttedes det at fastholde området i Arbejdsministeriet. De nye regler har forinden udsendelse været til høring i Justitsministeriet.

Arbejdstilsynet har til brug for tilsynskredsenes og politiets kontrolvirksomhed på området udsendt en detaljeret vejledning, der blandt andet indeholder et afsnit om alders- og kvalifikationskrav til førere i vejtransport. Vejledningen, der senest er revideret i oktober 1988, er udsendt til samtlige politimestre, politidirektøren i København, rigspolitechefen og samtlige arbejdstilsynskredse.

For så vidt angår det såkaldte smuthul er sagen den, at der findes to sæt internationale regler, ét, der gælder for al kørsel inden for EF, og ét, der gælder i international vejtransport i de europæiske lande, der står uden for EF, de såkaldte AETR-regler.

Det sidstnævnte regelsæt anvendes, hvis blot en lille del af den tilbagelagte strækning er uden for EF-området. I EF-reglerne har medlemsstaterne bemyndigelse til at fastsætte strammere nationale krav vedrørende uddannelse, erfaring og alder. En tilsvarende bemyndigelse findes imidlertid ikke i AETR-reglerne; for eksempel er mindstealderen for buskørsel 21 år ifølge disse regler, mens vi for al anden international buskørsel kræver en mindstealder på 23 år.

Jeg kan selvfølgelig ikke bryde en international aftale, som Danmark har været tilsluttet i mange år. Jeg har i øvrigt vanskeligt ved at forestille mig den vognmand, der vil ansætte en chauffør eller en såkaldt fritidschauffør, der er så ufleksibel, som tilfældet ville være, hvis den pågældende chauffør ikke opfyldte de strammere danske regler.

Denne chauffør bryder nemlig reglerne, hvis han blot én gang kører på en rute, der ikke omfatter et land uden for EF. Selv en ganske kort indenlandsk tur med bussen vil således kunne medføre bødestraf for både chaufføren og vognmanden.

Spm. nr. S 266

Til *justitsministeren* (30/11 88) af:

Ole Espersen (S):

»Hvor langt er regeringen kommet med hensyn til overvejelserne om afskaffelsen af politiets tilstedeværelse ved check i danske provinslufthavne?«