

[Lykketoft]

herinde kan lave en arbejdsmarkedspension, der omfatter hele arbejdsmarkedet, og som samtidig kan være det, der fører over i større investeringer, bedre struktur i erhvervslivet. Her vil jeg bede hr. Hvid Jensen lægge mærke til, hvem det er, der har fremlagt et meget detaljeret, meget fremadrettet handlingsprogram for en fornyelse af vores erhvervsliv – det er Socialdemokratiet. Det er ikke ment som en demonstrationspolitik, det er ment som et værktøj, der skal bringes i anvendelse hurtigt og effektivt i et samarbejde herinde.

Erling Christensen (S):

Finansministeren tog modet fra statsministeren i tirsdags. Statsministeren turde i tirsdags slet ikke fortælle os, at privatiseringen ikke bare gror i Fremskridtspartiets baghave. Nej, statsministeren turde ikke i tirsdags fortælle, at han igen havde bragt De Radikale og Fremskridtspartiet i lykkelig harmoni i regeringens spinatbed om privatisering.

Først i morgen får statsministeren modet tilbage, så har et mindretal stemt finansloven hjem, og så skal vi alle sammen have en julegave: gode, effektive og overskudsgivende offentlige virksomheder skal overlades til private anpartslejepladser for usolidariske borgere med ondt i skatten.

Statsministeren havde modet til at lave privatiseringsfinanslovsaftale med Fremskridtspartiet, men modet svigtede igen statsministeren, for aftalepartneren sætter sit fingeraftryk på nejknappen, når vi om lidt skal stemme om finansloven. Det var en anden aftalepartner sidste år. Socialdemokratiet ville sidste år gerne være sit fingeraftryk bekendt.

I morgen vil statsministeren fortælle, at Statens Bilinspektion skal være et privat monopol. Statens Bilinspektion vil i år give staten et overskud på 37 mio. kr. Vi ved, at en privatisering vil fjerne det overskud. Vi ved, at politiet og andre myndigheder stadig vil have brug for et døgnberedskab, som i dag koster politiet pebernødder. En privatisering vil betyde over 1000 kr. i timebetaling for politiets brug af konsulentbistand fra en privat bilinspektion. En privatisering af Statens Bilinspektion vil betyde færre indtægter og forøgede udgifter for statskassen. Det vil betyde større omkostninger, flere udgifter for alle familier og virksomheder med bil. Det vil betyde, at de små og mindre

synshaller, flere for øvrigt kommunalt ejede og statslejede til billige penge, vil blive nedlagt, og bilforhandlere, automekanikere, private vil få længere at køre for at få synet biler. Og så har jeg slet ikke omtalt de interessekonflikter, habilitetsproblemer, som gang på gang vil opstå ved en privat bilinspektion. Jeg vil meget advare mod en privatisering af Statens Bilinspektion, som klart og overbevisende har levet op til at være en effektiv, meget effektiv offentlig virksomhed.

Ved sidste års finanslovsdrøftelser blev det nævnt, at den største sejr dog er at overvinde sig selv. Jeg vil bede statsministeren om i morgen at vise mod og sige: I Danmark privatiserer vi ikke gode, effektive og overskudsgivende offentlige virksomheder. Vi sælger ikke ud af vores sølvtøj. Statens Bilinspektion skal stadig forblive en statslig overskudsservicevirksomhed.

Med de signaler, vi fik fra andre partier her før middagspausen, og det har finansministeren jo sikkert bemærket, kunne det måske godt se ud til, at vi kunne holde en fredelig jul.

Statsministeren kunne så i morgen med lethed vise det mod, som kunne gøre, at også de ansatte i Statens Bilinspektion kunne få en fredelig jul i bevidstheden om, at de i hvert fald ikke skulle privatiseres.

Finansministeren (Palle Simonsen):

Under afslutningen af debatten i går om ændringsforslagene tillod jeg mig at konkludere finanslovsforslaget hovedtal, og det var naturligvis under forbehold af den afstemning, som vi gennemførte i aftes.

Jeg vil gerne for en ordens skyld starte med at slå fast, at tallene kom til at holde. Det var selvfølgelig, fordi det hele gik, som vi også håbede på det skulle gå, og som de enkelte ordførere havde meldt de ville stemme. Det var et fælles arbejde og et samarbejde, som bragte frem til, at tallene kunne holde. Jeg synes alligevel, det er rigtigt at starte med at ridse tallene op endnu en gang: For det første at fastslå, at det udgiftspolitiske måltal på 208,5 mia. kr. er fastholdt; at der, når det angår budgetreguleringskonti, hvor der ikke er etiketter på, er tale om et beløb på mellem 1,6 og 1,7 mia. kr. mindre, end man plejer; at underskuddet på statens finanser for næste år herefter skønnes at være 1,2 mia. kr., dvs. stort set balance. Det er finanslovens ho-