

[Kent Kirk]

Jeg synes også, man kan være lidt bekymret, når Socialdemokratiet siger, at de føler sig misbrugt i hele dette forløb. Både hr. Svend Auken og hr. Lykketoft har været inde på det. Jeg synes ikke, vi har misbrugt nogen som helst. Vi har forhandlet til alle sider, og vi kunne under afstemningen i går se, at det var på kryds og tværs, man vedtog forskellige ændringsforslag.

For første gang har vi oplevet, at faktisk alle Folketingets partier har fået en chance for at øve indflydelse på det endelige resultat. Man kan så beklage, at man ikke er parat til at stemme for det endelige resultat, når det kommer til stykket.

Til hr. J. K. Hansen vedrørende privatiseringen. Jeg synes, det er værd at bemærke, at der i øjeblikket sker nogle kraftige ændringer i hele erhvervslivet i Europa. Vi ser en liberaliseringsbølge, og den hilser vi velkommen. Derfor er det selvfølgelig også vigtigt, at man tager de aktiviteter, hvor staten har været involveret tidligere, op til nyvurdering. Hvis vi f.eks. tager luftfarten, er det jo oplagt, at luftfartsselskaberne skal have friere hænder til at disponere. De skal have lov til at investere i USA og i andre europæiske lande, og man kan vel stille det spørgsmål til hr. J. K. Hansen, om det er rigtigt, at det skal være for skatteydernes penge. Er det ikke bedre, at det sker for den risikovillige kapital, der trods alt er til rådighed her i landet, og som både påtager sig risikoen for at tabe penge og for at vinde penge ved de investeringer, der skal foretages? Er det virkelig rigtigt, at det skal være danske skatteydere, der skal investere i amerikanske luftfartsselskaber fremover?

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Så vil jeg da stille hr. Kent Kirk dette spørgsmål: Hvornår har danske skatteydere foretaget en sådan investering i Det Skandinaviske Luftfartsselskabs engagement, hvor DDL er moderselskab, og hvor der er et svensk og et norsk moderselskab? Hvor er den manglende frihed, som hr. Kent Kirk efterlyser? Det vil jeg godt have svar på her.

Hvis man sælger DDL's aktier, er jeg helt sikker på, at både det svenske og det norske moderselskab og for den sags skyld også den svenske og norske stat er rede til at købe disse aktier. Så kan de nemlig flytte en række aktiviteter fra Danmark, som jeg bestemt tror de har

ønsker om at flytte, til deres eget land. Danmark mister fuldstændig indflydelsen og derved mange arbejdspladser i den store lufthavn.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Hr. Henning Rasmussen for en kort bemærkning, og nu nærmer vi os snart tidspunktet, hvor vi stopper de korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Henning Rasmussen (S):

Jeg synes, det mest interessante, hr. Kent Kirk sagde, var, at vi rent faktisk overvejer at sælge aktier i Det Danske Luftfartsselskab. Dermed har hr. J. K. Hansen jo aldeles ret i, at Danmark mister indflydelsen på et selskab, der herefter er til fri disposition for den højestbydende. (*Indsigelse*). Hvis ikke det er rigtigt, at man overvejer det, hvorfor spørger hr. Kent Kirk så, hvorfor man ikke skal have lov til det, for det gør man jo i andre lande. Hvorfor overhovedet bringe det ind i diskussionen i dag og forsvare det, hvis ikke det er hensigten?

Så vil jeg gerne sige til hr. Skrumsager Skau, som kritiserer voldsomt, at folkepensionister, arbejdsløse, dagpengemodtagere og syge mennesker fik et løft i finansloven 1988, at dette løft kostede netto 1,8 mia. kr. Det er mindre end en niendedel af det underskud, der forventes på finansloven for 1988. Er det værdigt for Venstre at kritisere, at de gamle, de syge og de arbejdsløse fik et beløb, der svarer til en niendedel af et underskud, der skyldes helt andre ting, først og fremmest at dansk erhvervsliv har det skidt, at der er færre i arbejde, at arbejdsløshedsudgifterne derfor stiger, at kontanthjælpsudgifterne derfor stiger og statens indtægter svigter? Kan Venstre egentlig rigtig være det bekendt, hr. Skrumsager Skau?

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Jeg vil gerne svare hr. Henning Rasmussen først. Der er indgået en aftale om privatisering. 2 mia. kr. for næste finansår og derefter – så vidt jeg husker – 1 mia. kr. Der er ikke aftalt noget som helst om i hvilken udstrækning, og hvilke selskaber der er omfattet af det. Mit ønske var at gøre hr. J. K. Hansen opmærksom på, at der er en liberaliseringsbølge i gang, som gør, at vi som ansvarlige politikere er nødt til hele tiden