

[Henning Rasmussen]

læggende ønskede regeringen ikke at diskutere det, som vi mener bliver det største problem: Hvad kan vi gøre i fællesskab for at få sat sving i dansk erhvervsliv? Det ønskede man ikke at diskutere med os, og det er det grundlæggende problem. Det grundlæggende problem er ikke størrelsen af den offentlige sektor.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at erindre om, at den stigning, der er i de offentlige udgifter, ikke skyldes en vækst i den offentlige sektor, den skyldes væsentligst en vækst i overførselsindkomster. Det har finansministeren også selv gjort opmærksom på i de papirer, vi har fået.

Det var den diskussion, vi ikke fik, for den ville man ikke have med os. De emner blev aldrig sat på dagsordenen.

Jes Lunde (SF):

Finansministeren glædede sig over, at der var ingen, der var utilfredse med hele finansloven. Jeg opfattede det, som om finansministeren så også glæder sig over den aftale, SF har fået indgået med Kristeligt Folkeparti og CD, for det er jo det, der gør, at vi ikke kan siges at være helt utilfredse med alt i finansloven. Hvis det er tilfældet, må jeg sige, at finansministeren tager modgangen med et smil, og det har jeg altid respekt for.

Vi kan desværre ikke møde de aftaler, regeringen har indgåetovre i Finansministeriet, på samme måde. Vi kan ikke møde de aftaler, man har lavet dér, med et smil; tværtimod. Vi er dybt bekymrede over de aftaler, man har lavet derovre og må tage afstand fra dem.

Så har vi jo altid en udmærket diskussion her om Budgetdepartementets forskellige beregninger. Af hensyn til historikerne og andre, der gerne vil forske i det, skal jeg sige til referatet, at det er bilag 23.34 i Finansudvalget. Så kan andre folketingsmedlemmer også finde det, hvis de har lyst til det.

Jeg forstod på finansministeren, at vi overfortolker det, Budgetdepartementet skriver. Se, det forstår jeg ikke rigtig. Det, Budgetdepartementet skriver, er, at SF's forslag vil nedbringe arbejdsløsheden med 35.000–40.000. Har de skrevet forkert derovre? Skulle der have stået 25.000–30.000? De skriver, at vi nedbringer betalingsbalanceunderskuddet med 1–2 mia. kr. Var det også forkert af folkene derovre?

Jamen hvad er det for en diskussion, vi skal ud i her? Hvordan kan det være, at finansministeren er meget mere flink ved SF på skrift, end han er i tale? Jeg synes, det er mærkeligt, at det hænger sådan sammen. Jeg vil gerne have, at finansministeren uddyber, hvorfor det er sådan, hvorfor han fortryder det, han skriver derovre fra.

Nej, jeg tror, det er et udtryk for, at finansministeren regelmæssigt en gang om året får kolde fødder, når han har set, hvor gode resultater man laver i beregningerneovre i Budgetdepartementet, og så forsøger finansministeren heroppefra at glatte lidt ud og sige, at det kan vist ikke passe, at det ender sådan, der må vist være nogle andre ting, de ikke har taget i betragtning derovre. Hvis det er rigtigt, så må finansministeren jo give dem en opsang og et kursus i, at de skal tage endnu flere ting med ind i betragtning. Det skal bestemt ikke genere os. Vi imødeser det med sindsro.

Behnke (FP):

Der er et par af finansministerens bemærkninger, der kræver at blive sat lidt i relief.

For det første spørgsmålet om kørekortene. Jeg kan da godt forstå finansministerens forundring over, at sagen kom op dels i går eftermiddags, dels her til formiddag, men det er jo regeringens eget valg, at det først på nuværende tidspunkt er blevet inddraget i finanslovforhandlingerne. Havde man selv taget hul på spørgsmålet, havde man været parat til også at diskutere det under de finanslovforhandlinger, som jeg giver ministeren ret i har været positive, så er jeg sikker på, at man også med Fremskridtspartiet havde kunnet finde en fornuftig løsning på det.

Grunden til, at vi ikke er parat til at støtte spørgsmålet om kørekort og spørgsmålet om, jeg havde nær sagt, afgiften på gamle biler, er, at nok har Folketinget for 2 år siden vedtaget, at folk skal have et EF-kørekort, men det skulle jo være stille og roligt i takt med, at man glemmer sit gamle kørekort i vaskemaskinen og andre steder, således at man stille og roligt fik kørekortene skiftet ud og ikke skulle foretage en en bloc-udskiftning af alle kørekort.

Det er den ene ting. Den anden ting er så, at systemet slet ikke er i stand til at håndtere en så kraftig udskiftning af kørekort. Kørekortkontorerne ude omkring i landet har slet ikke formu-