

[Finansministeren]

Tilbage står ændringsforslaget om den særlige post, som der har været en del diskussion om i dag, nemlig gebyrerne i forbindelse med udskiftningen af kørekortet. Der er tale om 250 mio. kr. Hvis det viser sig, at det ændringsforslag, der er stillet, bliver stemt ned, er der et budgetproblem på justitsministerens område, som man må klare af på anden vis. Det berører ikke måltallet.

Budgetreguleringskontoen eksisterer fortsat, og det bliver så den sidste del af min konklusion. Det vil sige, at der, hvis afstemningerne går, som jeg har skitseret, vil være de såkaldte udmøntede budgetreguleringskonti i størrelsesordenen 1,6-1,7 mia. kr. Det er egentlig ganske interessant, og det svarer til, hvad vi skønnede, da vi havde indgået delaftalerne i fredags, men sådan kan bevægelserne frem og tilbage ende med, at man kommer tilbage til udgangssituationen. Det vil sige, hvis det går, som vi her prøver at forudse, at de vil være på et niveau af 1,6-1,7 mia. kr., og det er i forhold til tidligere år et lavere tal, og det er selvfølgelig også det, der fører frem til at konstatere, at det er en ganske solid finanslov, som står foran sin vedtagelse. Det har kun kunnet lade sig gøre ved et samarbejde med stort set alle partier. Selv om Socialistisk Folkeparti ikke har været så meget inde i direkte forhandlinger, var de dog meget aktive i forbindelse med miljøafgifterne, for at tage et konkret eksempel. Alle har på en eller anden måde været med, og uanset om det har været i stort eller i småt, vil jeg gerne bringe en tak til Folketingets partier, fordi det alligevel ser ud til at lykkes at få en god finanslov igennem.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Jeg vil gerne takke finansministeren for svaret, men jeg vil også bede om, om finansministeren ville være en lille smule præcis. Finansministeren siger, at pengene skal bruges til at videreføre moderniseringen inden for toldområdet, dvs. det er bl.a. ny teknik, men det er en plan, som har eksisteret og været påbegyndt for lang tid siden, og som også kører videre i 1989 som en forudsætning i den finanslov, der ligger. Derfor går jeg selvfølgelig også ud fra, at der er afsat de nødvendige midler til de investeringer, der skal foretages, og at de besvarelser, vi har fået igennem Finansudvalget, er givet under

forudsætning af, at disse penge bliver brugt til modernisering.

Derfor er mit supplerende spørgsmål, at konklusionen må vel være, at det merbeløb, vi nu, forstår jeg, i fællesskab stemmer igennem, må medføre, at vi får flere mennesker til at foretage den kontrolindsats, så den kraftige tilbagegang, der har været i antallet af personer, der foretager kontrol, bliver vendt. Af hensyn til statsministeren, der ser meget betænkelig ud ved, at mennesker skal have arbejde, vil jeg bare sige, at selv med den udvikling, selv med lidt flere på kontrolindsatsen, vil der stadig væk med det finanslovsforslag, der bliver vedtaget, være færre beskæftigede i toldvæsenet pr. 31. december 1989, end der er pr. 1. januar 1989.

Jeg håber, at det kan være med til at berolige statsministeren, der selvfølgelig nødigt så, at ledighedstallene ikke bliver opfyldt fuldt ud.

Henning Rasmussen (S):

Det var en prisværdig kort tale, finansministeren holdt. Jeg vil gerne sige, at det er nok derfor, at det var svært for finansministeren overhovedet at nævne Socialdemokratiets navn i forbindelse med de ændringsforslag, vi har stillet sammen med andre partier, som regeringen gerne vil stemme for.

Men det skal nu ikke tage glæden fra os over, at regeringen synes at have stillet en række forslag, hvor vi har været medforlagsstillere, som er ganske gode og overbevisende rigtige. Så det takker vi da hjertens gerne for.

Det næste, jeg vil beskæftige mig med, er det, finansministeren sagde om de statslige kantiner. Jeg ved ikke præcis, hvad der ligger bag Kristeligt Folkepartis bemærkninger om, at de statslige kantiner skal hvile i sig selv. Finansministeren sagde: Vi vil da godt være med til at finde besparelser på 50 mio. kr. Jeg vil bare være 100 pct. sikker på, at det ikke betyder, at det grundlæggende princip, som efter min erindring i forbindelse med offentlige kantiner er, at en række grundlæggende udgifter betales som alle andre steder, også i privat virksomhed, af arbejdsgiveren, bliver ændret. Ingen kan have noget imod større effektivisering, heller ikke af kantinedrift naturligvis.

Så har vi spørgsmålet om at udskifte kørekort. Det er da rigtigt, at et kørekort i dag koster 100 kr., hvis man beder om at få det, men her er det staten, der siger til menneskebornene, at I