

[Glønborg]

»Kan ministeren oplyse, om de krav til nye redningsbådes sikkerhed, der blev opstillet efter RF 2-ulykken, stadig er gældende?«

Skriftlig begrundelse

I TV-Avisen den 16. november oplyste journalisten, at de fire nye redningsbåde, der netop er konstrueret, således at de fuldt ud opfylder de strenge krav, ikke kommer i serieproduktion.

I samme udsendelse brugte Farvandsdirektoratets tekniske chef vendingen »noget kunne tyde på, at vi stopper her«.

Finansudvalget bevilgede den 30. juni 1988 penge til indkøb af seks lette redningsbåde fra det svenske firma, som i sin tid byggede de hurtigtgående smuglerbåde, der blev brugt til cigaretsmugling over Østersøen. Bådene skal bygges i England.

I Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 2 1988 har en bådformand i redningsvæsenet rejst alvorlig tvivl om de svenske bådes egnethed til at sejle hurtigt i dårligt vejr og til bugsering af nødstedte fartøjer.

Tilsyneladende har Farvandsdirektoratet opgivet at arbejde videre med en lettere type redningsbåd, som et dansk konsulentfirma har konstrueret med henblik på at komme så nær som muligt til de opstillede strenge krav.

Det vil være vigtigt at få fastslået, om Farvandsdirektoratet har fået grønt lys til at nedprioritere sikkerhedskravene til fordel for hurtighed.

Glønborg (KRF):

Som jeg har oplyst i min skriftlige begrundelse, rejser jeg spørgsmålet om redningsbådenes sikkerhed, fordi TV-Avisen den 16. november oplyste, at man i Farvandsdirektoratet havde sagt, at man havde opgivet at bygge den planlagte serie af store redningsbåde, som det efter et stort arbejde er lykkedes at konstruere sådan, at de opfylder de meget strenge sikkerhedskrav, som RF 2-ulykken gav anledning til.

Både journalisten og Farvandsdirektoratets tekniske chef talte om hurtigere og lettere både, som nu skulle bygges i stedet. Enten har TV-Avisen rodet bådtyperne sammen, eller også er Farvandsdirektoratet ved at betræde en vej, der er farlig for redningsfolk og nødstedte, og i så fald bør Farvandsdirektoratet standses, før det endnu en gang er for sent.

Forsvarsministeren (Enggaard):

Jeg synes, det er en god lejlighed, hr. Glønborg giver, til at skaffe mere klarhed over tingene end den, der tilsyneladende må være i offentligheden på baggrund af det, hr. Glønborg henviser til.

Jeg kan oplyse, at jeg så sent som den 13. december har afgivet et svar til Finansudvalget om det tilsvarende spørgsmål, som er rejst derfra.

Men jeg synes, det er dejligt også at få lejlighed til her at fortælle, at der gives flere typer af redningsfartøjer: Dels findes der de lette, åbne, hurtigtgående redningsbåde, der særlig benyttes i sommerhalvåret, dels de større og tungere, havnebaserede redningsfartøjer. Til den sidste kategori hører også de større motorredningsbåde, som ved redningsaktioner søsættes fra stranden.

De seks redningsbåde, som Finansudvalget bevilgede den 30. juni 1988, hører til de lette, åbne både, og sikkerhedskravene til disse både er i øjeblikket under udarbejdelse. For de havnebaserede redningsfartøjer er der efter RF 2-ulykken udarbejdet nye sikkerhedskrav. Reglerne er udarbejdet af det daværende Statens Skibstilsyn i samarbejde med farvandsvæsenet og redningsfolkene. Disse regler må nok betragtes som de strengeste, der anvendes nogetsteds. De nye redningsfartøjer af Nordsø- og Kattegattypen er bygget i overensstemmelse med disse regler.

Redningstjenesten har imidlertid også brug for en ny type redningsfartøj, der skal kunne operere med større hastigheder end Nordsø- og Kattegattypen såvel fra havn som fra stranden. Denne nye type skal selvfølgelig også opfylde de strenge krav til havnebaserede redningsfartøjer.

Farvandsvæsenet har indledt et samarbejde med et designfirma om udvikling af et projekt til bygning af en sådan ny type hurtigtgående redningsfartøj i et nyt materiale af avancerede fibre. Da det nye materiale er både lettere og stærkere end stål, forventes det, at det nye redningsfartøj vil kunne operere under så godt som alle forhold, at det vil kunne sættes i vandet fra stranden, og at det vil opfylde sikkerhedskravene til havnebaserede redningsfartøjer.

Jeg kan således svare bekræftende på hr. Glønborgs spørgsmål: Ja, der er tale om, at de