

## [Industriministeren]

pere ofte har deltaget med hele deres besætning.

En fortsættelse af disse kurser i 1989 vil blive drøftet med erhvervet. Jeg vil i øvrigt tage skridt til, at der i løbet af foråret 1989 indledes drøftelser med fiskerierhvervets parter med henblik på, om der skal gennemføres en obligatorisk grunduddannelse for fiskere.

Uddannelsen på de eksisterende erhvervsfaglige grundkurser og afslutningskurser omfatter i høj grad undgåelse af arbejdsulykker m.v. Med virkning fra 1. august 1988 er de erhvervsfaglige afslutningskurser forøget fra 10 til 13 uger, hvilket har muliggjort en intensivning af undervisningen i arbejdsmiljø.

For navigations- og skipperskolernes vedkommende er der igangsat arbejde med ændring af undervisningsplanerne med det formål at gøre en forstærket indsats for at sikre kommende arbejdsledere en større viden om arbejdsmiljøproblemer og især gøre en holdningsbearbejdende indsats, så man om bord bliver endnu mere opmærksom på miljøproblemer og dermed føler et større ansvar for deres løsning.

For maskinmesteruddannelsens vedkommende vil der på tilsvarende måde ved de løbende revisioner af undervisningsplanerne ske en yderligere understregning af maskinmestres ansvar som arbejdsledere for et godt og sikkert arbejdsmiljø.

Endvidere vil Søfartsstyrelsen søge at etablere et efteruddannelseskursus i arbejdsmiljø for skibsofficerer og fiskeskippere.

Søfartsstyrelsen har udarbejdet en pjece om arbejdsmiljø i handelsskibe for at henlede opmærksomheden på de steder og situationer, der er særlig farlige. Pjecen vil blive udsendt til samtlige handelsskibe i indøværende år.

Søfartsstyrelsen har planlagt at udsende en tilsvarende pjece om forholdene i fiskeskibe. Pjecen forventes udsendt i begyndelsen af 1989.

Søfartsstyrelsen har etableret en søfartsmedicinsk enhed, der er ved at opbygge en arbejdsmedicinsk viden, og som blandt andet har til opgave at følge og gøre sig bekendt med relevante undersøgelser, der foretages dels her i landet, dels i andre lande og f.eks. i EF. Derudover foretager enheden selvstændige undersøgelser af ikke allerede analyseret materiale om arbejdsulykker. Det er herfra, den arbejdsme-

dicinske sagkundskab hentes til gennemgang af de indkomne anmeldelser om ulykker til søs.

Ved lov nr. 220 af 13. april 1988 blev velfærdsafgiften med virkning fra 1. januar 1989 forhøjet fra kr. 1,20 til kr. 2,00 pr. hyredag for at fastholde det hidtidige aktivitetsniveau for velfærdsforanstaltningerne for de ansatte i handelsflåden. Jeg ved naturligvis godt, at velfærdsforanstaltninger ikke kan være andet end en ringe erstatning for samlivet med familie og venner. Men det er nu engang en side af livet til søs at være langt væk fra familie og venner.

Søfartsstyrelsen moderniserer løbende reglerne for skibes indretning og udstyr. Ligeledes vil styrelsen fortsætte oplysningsvirksomheden blandt andet ved pjecer og videooptagelser, som dels skal indgå i de eksisterende uddannelser og dels udsendes til brug i såvel handelsskibe som fiskeskibe.

Det fremgår af debatten omkring dagsordensforslaget, at boreplatformene, der i forbindelse med efterforskning og indvinding af råstoffer fra undergrunden under havbunden hører under Energiministeriets ressort, er medtaget, fordi disse under bugsering og forsejling hører under Industriministeriet.

Af hensyn til helhedsindtrykket på dette område skal jeg dog kort redegøre for arbejdet med sikkerhed og arbejdsmiljø generelt for havanlæg.

Regelarbejdet med sikkerhed og arbejdsmiljø på havanlægsområdet er siden vedtagelsen af havanlægsloven i 1981 foregået i et tæt samarbejde mellem myndighederne og arbejdsmarkedets parter. Med udstedelse af hovedbekendtgørelsen i november 1987 er en række centrale sikkerhedsforhold for såvel faste som flytbare havanlæg lagt i faste rammer. Det gælder blandt andet krav til arbejdets udførelse, mandskabets uddannelse, hvile- og friperioder samt spørgsmålet om sikkerhedsorganisation, lægeundersøgelser og anmeldelse af arbejdsulykker på havanlæg. Hertil kommer overordnede principper og målsætninger for tilsynet, blandt andet i form af en videreudvikling af egenkontrollsystemet, hvorefter operatøren af et havanlæg gennem systematiske og kontrollerbare tiltag skal sikre, at lovgivningens krav til sikkerhed og arbejdsmiljø er overholdt.

Det øvrige detailreguleringsarbejde vedrørende sikkerhed og arbejdsmiljø på havanlægsområdet er i samarbejde med arbejdsmarke-