

**[Industriministeren]**

lægning er nu gennemført og har muliggjort en bedre koordination af initiativer inden for uddannelse, byggeforskrifter og operationelle regler, ligesom viden og indhøstede erfaringer umiddelbart vil komme alle relevante instanser i hænde til gavn for det samlede arbejdsmiljø i skibene.

De direkte beskæftigede inden for søfart omfatter i henhold til foreliggende statistiske oplysninger ca. 10.500 personer i udenrigsfart, ca. 5.500 i indenrigsfærgefart og offshorevirksomhed samt ca. 9.000 fiskere.

For at gøre det muligt at undersøge årsagerne til arbejdsulykker og dødsfald til søs er der med virkning fra 1. februar 1988 i lighed med forholdene i land gennemført en anmeldelsespligt for alle ulykker til søs, der medfører uarbejdsdygtighed ud over den dag, ulykken sker. Anmeldelserne skal ske til Søfartsstyrelsen.

I perioden 1. februar til 15. oktober 1988 er der indsendt 633 anmeldelser. Anmeldelserne fordeler sig med 219 fra handelsskibe, 269 fra færger, 121 fra fiskeskibe og 24 fra andre skibe. Ni anmeldelser vedrørte dødsfald. Heraf vedrørte 3 dødsfald et forlis af et fiskerfartøj og 5 dødsfald et forlis af et handelsskib.

De indkomne anmeldelser bearbejdes af en gruppe sagkyndige, heriblandt en arbejdsmediciner. Der er imidlertid en så stor spredning i ulykkesarter og -årsager, at det foreliggende materiale endnu ikke er tilstrækkelig omfattende til at danne grundlag for en anvendelig statistisk behandling.

En relevant sammenligning med forholdene i andre erhverv er derfor endnu ikke mulig. I øvrigt må det i den forbindelse bemærkes, at de særlige forhold til søs medfører, at visse ulykker kun forekommer i disse erhverv og ikke i land. Som eksempel kan nævnes, at mange ulykker som den egentlige årsag har skibets bevægelser i søen.

I løbet af 1989 forventes Søfartsstyrelsen med passende mellemrum at kunne offentliggøre opgørelser over ulykkestilfældene. Denne statistik vil indgå i styrelsens løbende overvejelser om ændringer i regelsættene med henblik på at mindske risikoen for arbejdsulykker. Disse ændringer kunne omfatte både skibes fysiske indretning og udstyr og indholdet af de maritime uddannelser, ligesom der ville kunne blive tale om at udsende nye vejledninger til de søfarende.

Da anmeldelsesordningen blev etableret, gennemførte Søfartsstyrelsen i fagblade og ved udsendelse af materiale en oplysningskampagne om de nye regler. Det kan imidlertid ikke udelukkes, at der fortsat – ikke mindst i skibe med små besætninger og uden en større rederiorganisation – kan være ukendskab til reglerne. Styrelsen vil derfor i begyndelsen af 1989, når ordningen har været i kraft i et år, gennemføre en ny oplysningskampagne specielt rettet mod disse skibe.

Som jeg nævnte i min redegørelse i forbindelse med debatten i Folketinget i 1987, har regeringens igennem en årrække arbejdet for at sikre et bedre arbejdsmiljø til søs. Regeludstedelse og løbende syn i skibe for at kontrollere overholdelse af gældende forskrifter er såvel som uddannelse væsentlige elementer i dette arbejde. Som eksempler på initiativer siden folketingsdebatten kan anføres følgende:

I sommeren 1988 gennemførte Søfartsstyrelsen en særlig undersøgelse om bord på danske skibe af, hvilke kemikalier der anvendtes og hvordan. Undersøgelsen var tilrettelagt som en stikprøve på ca. 100 skibe udvalgt således, at alle skibstyper var omfattet. For tiden arbejder styrelsen med en statistisk bearbejdelse af resultaterne, som forventes at blive offentliggjort i foråret 1989, og Søfartsstyrelsen har udarbejdet en teknisk forskrift om skibsmalerarbejde.

I forbindelse med kemikalieundersøgelsen undersøgte Søfartsstyrelsen samtidig, om de enkelte skibe opfyldte de i 1987 gennemførte nye regler for sikkerhedsorganisation. Da det viste sig, at den påbudte sikkerhedsorganisation manglede i en del skibe, har Søfartsstyrelsen i sine Meddelelser indskærpet kravet om etablering af sikkerhedsorganisation om bord i skibe.

Efter drøftelser med erhvervet har Styrelsen gennemført særlige sikkerhedskurser for fiskere om bord på øvelsesskibet »Lars A. Kruse«. Der blev tilbudt 2 typer kurser af 1 dags varighed, hvor det ene omhandlede brug af redningsudstyr og det andet almindelig arbejdsikkerhed. Der var praktisk talt kun søgning til kurserne om redningsudstyr.

Disse kurser har været afholdt i de større fiskerihavne i løbet af sommeren 1988 og har været søgt af 378 fiskere. Uanset at kurset især var tænkt som et tilbud til unge med ingen eller kun lidt erfaring til søs, har det vist sig, at fiskeskib-