

[Trafik- og kommunikationsministeren]

Jeg er næsten bange for, at jeg er den, der har den mest kritiske bemærkning til lovforslaget, fordi jeg på et enkelt punkt måske nok synes, at der bør en tilføjelse til, fordi det med hensyn til arbejdet med afbrydere og stikkontakter er understreget, at de skal være, om man så må sige, ikkevandtætte stikkontakter. Det bør nok tilføjes, at det skal være stikkontakter uden jordforbindelse, for at vi kan være helt sikre på, at afgrænsningen har det sikkerhedsmæssige element, og det skal jeg sørge for bliver præciseret i teksten.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 126:

Forslag til lov om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.

Af trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen).
(FremSAT 30/11 88).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Søgaard (S):**

Det er jo et forslag, som på en måde er lidt historisk, idet vi i mange år har nedlagt jernbaner, men aldrig har oprettet nogen, men det gør vi altså nu.

Denne jernbane har været under forberedelse siden 1976, idet der er erhvervet arealer allerede i 1976 til en del af sporarealet. Denne jernbane skal indgå i den kommende køreplansstruktur i forbindelse med omlægningen af Storebæltsforbindelsen, hvor tog mod Esbjerg og Padborg østfra ikke mere behøver at køre op til

Fredericia, men kører direkte på denne strækning, og hvor ikke mindst som sagt også anden form for trafik, transittrafik, vil få en forbedret status.

Vi kan fra Socialdemokratiets side tilslutte os lovforslaget om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.

Kai Dige Bach (KF):

Også her er mit partis ordfører fru Pernille Sams, som ikke kan være her i dag. Jeg skal kort give Det Konservative Folkepartis tilslutning til trafik- og kommunikationsministerens forslag.

Dette lovforslag hænger sammen med etableringen af den faste forbindelse over Storebælt. Når ministeren nu vil anlægge denne korte dobbeltsporede jernbanestrækning, skyldes det, at man vil kunne opnå væsentlige tidsbesparelser ved det. Det er vi enige i. Forholdene omkring Fredericia er i dag uhensigtsmæssige, fordi det betyder omveje og langsomt afviklet trafik, specielt når man skal fra Fynssiden til Vest- eller Sønderjylland eller omvendt.

Vi støtter forslaget og skal gøre vort til, at banen kan stå færdig medio 1993.

Jeg kan også på Det Radikale Venstres vegne meddele, at de tilslutter sig lovforslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Selv om forslaget fremsættes på baggrund af de faste forbindelser over Storebælt, er det da glædeligt at være med til at etablere nogle nye jernbanestrækninger. Vi vil fra SF's side også være positive over for, at man genopretter nogle af dem, der er blevet nedlagt, hvis det var det, der var til behandling.

Vi kan ud fra både trafikøkonomiske og andre betragtninger fuldt ud støtte det lovforslag, der ligger her.

Helge Sander (V):

Venstre kan også give sin fulde støtte til forslaget. Det er et af de små forslag, som har et historisk perspektiv. Ikke alene er det, kan man sige, noget af det, der skal være en fordel, når vi får Storebæltsforbindelsen på plads, men samtidig er det også første skridt i den store, ambitiøse Plan 2000, som DSB har lavet. Her er der en strækning, som skal være med til at skabe hurtigere forbindelseslinjer mellem de enkelte områder.