

Svar (23/11 88):

Statsministeren (Poul Schlüter):

I tjenestemandspensionsloven er der – som nævnt i svaret på spørgsmål S 154 – hjemmel til, at finansministeren efter indhentet udtalelse fra Lønningsrådet kan bestemme, at en fratrædende tjenestemand i stedet for ret til en reguleret opsat pension kan få en fratrædelsesgodtgørelse, der skal indbetales til en pensionsordning med løbende udbetalinger.

Spørgsmål omkring principperne i fratrædelsesgodtgørelsen har i Finansministeriet været overvejet i lyset af arbejdsmarkedspensionsovervejelserne.

Det er nu besluttet, at retningslinier for fratrædelsesgodtgørelse fastlægges uden at afvente det videre arbejde med en arbejdsmarkedspensionsreform.

Inden retningslinier for fratrædelsesgodtgørelse forelægges i Lønningsrådet, skal de kommunale tjenestemandspensionsmyndigheder inddrages i drøftelserne om indholdet af fratrædelsesgodtgørelsen.

Når denne fase er afsluttet, skal forslaget til fratrædelsesgodtgørelse drøftes med tjenestemandorganisationerne, hvorefter sagen skal forelægges i Lønningsrådet.

Fastlæggelse af en fratrædelsesgodtgørelse indebærer aktuarmæssige beregninger og stillingtagen til beregningsforudsætninger. Der må derfor gives kommunerne og derefter tjenestemandorganisationerne mulighed for at sætte sig ind i forslaget og eventuelt søge ekspertbistand.

Når finansministeren oplyser, at retningslinier på området tilstræbes udsendt i løbet af marts måned 1989, er det således udtryk for et hensyn til de involverede parter, herunder personalets organisationer.

Skulle den nævnte procedure vise sig hurtigere gennemførlig end antaget, vil retningsliniernes udsendelse naturligvis blive fremskyndet tilsvarende.

Spm. nr. S 217

Til trafik- og kommunikationsministeren (17/11 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren undersøge baggrunden for den senere tids mange togforsinkelser mellem Kalundborg og København?«

Begrundelse

Det er efterhånden yderst sjældent at opleve tog til tiden på strækningen mellem Kalundborg og København. Især har det været helt galt i den sidste måneds tid, hvilket resulterer i utilfredse passagerer, fordi de kommer for sent på arbejde. Det er også uheldigt for de DSB-ansatte, som må stå for skud – og så er også deres dag ødelagt.

Forbavsende er det, at man har brugt tocifrede millionbeløb på et dobbeltspor mellem Vipperød og Holbæk, en investering, som skulle betyde en tidsmæssig besparelse på strækningen på ca. 5 minutter. Det er netop her, forsikelsen opstår, idet det tilsyneladende er sjældent, at man benytter begge spor, hvilket vel var meningen med den investering, som blev vedtaget for flere år siden i Folketinget.

Erfaringerne fra andre vintre på strækningen er, at de såkaldte bådtoget ofte er uden lys og varme. Kunne man ikke, når det sker igen, overveje at uddele stearinlys til passagererne, så de kan læse deres morgenavis og samtidig få lidt varme?

Svar (30/11 88):

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Regulariteten på strækningen Kalundborg–København, der indgår i det sjællandske regionaltogetssystem, har ganske korrekt ikke været tilfredsstillende.

Strækningen Roskilde–Kalundborg er overvejende enkeltsporet, og den er derfor sårbar, når der opstår forsinkelser.

Forsinkelserne skyldes primært et siden 26. september 1988 udført sporarbejde på strækningen Tølløse–Holbæk. Sporarbejdet er planlagt afsluttet den 30. november 1988.

Selv om sporarbejdet gennemføres om natten, indebærer det af sikkerhedsmæssige årsager i en periode også hastighedsnedsættelser om dagen på det ombyggede sporstykke.

Endvidere skal nævnes, at der i efteråret har været et større antal fejl ved DSB's lokomotiver.

Strækningssporene mellem Vipperød og Holbæk kan for tiden kun anvendes i begrænset omfang, da anlægsarbejderne i forbindelse med det nye spor endnu ikke er helt færdige. Sporarbejdet på selve strækningen var afsluttet