

Spm. nr. S 207

Til *indenrigsministeren* (15/11 88) af:

Inger Harms (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvornår den dansk-vesttyske nukleare varslingsaftale træder i kraft?«

Begrundelse

Aftalen er indgået den 13. oktober 1987, men skal ifølge artikel 9 først træde i kraft, når de »nødvendige betingelser« er til stede.

Svar (30/11 88):

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Varslingsaftalen mellem Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland er trådt i kraft.

Spm. nr. S 208

Til *udenrigsministeren* (15/11 88) af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilken NATO-reaktion der har mødt Island, efter at et skib fra NATO-flåden blev nægtet indsejling i den islandske havneby Neskaupstadur?«

Begrundelse

Når man tager i betragtning, at NATO's reaktion på det danske Folketings dagsorden i foråret var at flytte atomplanlægningsgruppens møde til Bruxelles, samt at NATO-repræsentanter advarede meget højtlydt i dansk og international presse mod dansk atomvåbenpolitik, forekommer det overraskende, at NATO tilsyneladende end ikke har reageret på, at et flertal i byrådet for Neskaupstadur nægtede det første flådefartøj i NATO-flåden indsejling. Skibet var med stor sandsynlighed end ikke atombevæbnet, da det for tiden har havundersøgellesopgaver for nedlægning af nye lyttekabler.

NATO-landenes overreaktion på det danske Folketings dagsorden i foråret sammenholdt med den manglende reaktion over for det islandske skridt bekræfter formodningen om, at de udenlandske reaktioner var skabt efter ønske fra den daværende danske regering.

Svar (25/11 88):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Der er ikke fremkommet nogen reaktion fra NATO.

Det skib, der henvises til i spørgsmålet, er forskningsskibet »Alliance«, som er hjemmehørende i La Spezia i Italien. Skibet sejler under tysk flag og har en international besætning af søfolk og videnskabsmænd. »Alliance«, der er det eneste NATO-ejede skib, udfører havundersøgelser i de nordlige havområder.

Da »Alliance« ønskede at anløbe islandsk havn, fulgte skibet ikke den normale procedure for indgivelse af anmodning om anløbstilladelse, men rettede henvendelse direkte til Neskaupstadur. Bystyret i Neskaupstadur så sig ikke i stand til at modtage skibet under henvisning til, at havnen ikke rådede over den fornødne kajplads.

Den islandske regering kunne formelt have afvist anløbet, idet der ikke var indgivet ansøgning herom ad normale diplomatiske kanaler. I stedet gav man imidlertid »Alliance« tilladelse til anløb af nabohavnen Eskifjordur, hvor det opholdt sig fra den 7. til den 10. november 1988.

Spm. nr. S 209

Til *socialministeren* (15/11 88) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer Socialforskningsinstituttets undersøgelse vedrørende familieplejen giver anledning til, både hvad angår informationer om barnet og dets biologiske familie, gradvis indslusning hos plejefamilien og opstilling af skriftlig behandlingsplan samt kommunens eller plejeforeningernes støtte og tilsyn?«

Begrundelse

Den netop afsluttede SFI-undersøgelse om familieplejen, som udvalget for børns dagligdag foranledigede igangsæt, afslører en række mangler i opfølgningen af det forebyggende arbejde. I konklusionen hedder det bl.a.:

»*Undersøgelsens socialpolitiske perspektiver.*

Undersøgelsen viser, at mange af plejeforældrene savner oplysninger og støtte i forbindelse med varetagelsen af opgaven som plejeforældre:

– Omkring en fjerdedel syntes, at informationerne om barnet og dets biologiske familie var utilstrækkelige.