

Spm. nr. S 200

Til *skatteministeren* (14/11 88) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Kan det tænkes, at der blandt modtagere af kunstnerstøtte fra det offentlige er modtagere, der har en skattegæld, der ikke er afviklet?«

Begrundelse

Til mange mere eller mindre kendte såkaldte kunstnere afleveres der år efter år store skatteyderbetalte beløb, dvs. penge, som skatteyderne leverer gennem den påtvungne skat, men hvordan ser det ud med modtagernes skattemæssige forhold?

Svar (25/11 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal ikke kunne afvise, at der iblandt de kunstnere, der modtager kunstnerstøtte – ligesom blandt andre grupper af skatteydere – findes nogle, der har en ikkeafviklet skattegæld. Jeg er dog ikke i besiddelse af statistiske oplysninger, der nærmere kan belyse dette.

Jeg skal endvidere gøre opmærksom på, at jeg på grund af tavshedspligten ikke kan gå nærmere ind i en omtale af enkelte kunstners skatteforhold.

Spm. nr. S 203

Til *skatteministeren* (21/11 88) af:

Dorte Bennedsen (S):

»Hvad agter ministeren at foretage for at sikre, at afgiftsnedsettelsen på den blyfri benzin kommer forbrugeren og ikke benzinselskabernes/benzinforhandlerne til gode?«

Begrundelse

Folketinget vedtog en afgiftslettelse for blyfri benzin, fordi man af miljøhensyn ønskede at styrke salget af denne type benzin. Ultimo oktober 1988 var prisen for blyholdig benzin, 96 oktan, 6,62 kr. og for blyfri benzin, 95 oktan, 6,40 kr.

Afgiften på blyholdig benzin er 3,70 kr. pr. 1 og på blyfri 3,33 kr. pr. 1. Der er således en forskel på 0,37 kr. på de to benzintyper, hvoraf kun de ca. 0,22 kr. kommer forbrugeren til gode.

Svar (29/11 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Olieselskabernes prisberegning for olieprodukter er ikke for tiden undergivet hverken generelle eller specielle prismæssige forskrifter, men bestemmes af udbuds- og efterspørgselsforhold på markedet.

Jeg er imidlertid ikke enig med spørgeren i, at afgiftsnedsettelsen for den blyfri benzin ikke kommer forbrugeren til gode.

Spørgeren sammenligner prisen på blylet 96 oktan-benzin og blyfri 95 oktan-benzin, men afgiftsnedsettelsen smitter jo også af på den blylette benzin.

Hvis man skal have et korrekt indtryk af prisdannelsen, skal sammenligningen derfor ske mellem den blyholdige 98 oktan-benzin og den blyfri 95- eller 92 oktan-benzin. Listepriisen for den blyholdige benzin er primo november 6,84 kr. pr. liter og som anført af spørgeren 6,40 kr. pr. liter for den blyfri 95 oktan-benzin. Det giver en prisforskel på 44 øre literen. Sammenlignes med den blyfri 92 oktan-benzin, er forskellen 52 øre.

Når det samtidig holdes for øje, at omkostningerne ved fremstilling af blyfri benzin er lidt højere end ved fremstilling af blyholdig, synes jeg, man må konstatere, at afgiftsnedsettelsen er slået fuldt ud igennem på forbrugerpriserne.

Spm. nr. S 204

Til *trafik- og kommunikationsministeren* (21/11 88) af:

Glistrup (FP):

»Har postvæsenet påtaget sig nogen som helst eksklusivforpligtelse over for Specialarbejderforbundet?«

Begrundelse

Det har været offentligt fremme, at der skulle ligge et »forlig« – vistnok fra indeværende år – mellem P & T og Specialarbejderforbundet i Danmark om, at førstnævnte skal forlange foreningsmedlemskab i stillingsannoncer.

Foreligger noget som helst i den retning, ønskes den nøjagtige aftaletekst oplyst i svaret til lige med en forklaring på, hvordan P & T's handlemåde er forenelig med den fundamentale menneskeret, at enhver reelt såvel som formelt skal have fuldstændig samme muligheder