

[Miljøministeren]

Så siger hr. Leif Hermann: Hvor står det, at trafikken bliver nedsat? Det synes jeg vi skal lade indgå i den større diskussion, fordi det ikke kan nytte noget at se bort fra, at trafikken også er der, fordi der er mennesker, der har brug for den. Men det er selvfølgelig ikke ensbetydende med, at vi ikke kan få en noget mere overordnet trafikplanlægning end den, vi har haft, og det synes jeg også trafikministeren lagde op til.

Jeg vil gerne takke hr. Baadsgaard specielt for tanken om det bredere samarbejde. Jeg tror ikke, vi kan gøre noget herinde, hvis vi ikke har et bredt samarbejde. Det er jeg meget enig i, også fordi meget af det skal udføres lokalt med helt andre politiske konstellationer og andre flertal/mindretal, end vi har herinde. Derfor tror jeg, det er vigtigt for, at det, vi laver herinde, får effekt, at vi er i stand til at få det bredere samarbejde. Jeg er derfor meget glad for hr. Baadsgaards tro på, at disse ting kan løses sammen med kommunerne. Det tror jeg nemlig også på, og det er mit indtryk, at kommunerne er interesserede i at tage en diskussion om disse ting.

Jeg vil gerne sige til hr. Baadsgaard, at regeringen ikke har travlt med at nedprioritere det offentlige. Det er ikke det, der er tankegangen bagved. Vi kan have forskellige opfattelser af størrelsen af den offentlige og den private sektor. Det, der er helt afgørende for regeringen, er, at det offentlige beskæftiger sig med, hvad man kunne kalde de rigtige opgaver. Det er trods alt det, det må handle om, og også at det offentlige moderniserer valget af opgaver i takt med, hvad der er behov for i samfundet, og at det offentlige også justerer sit forhold over for borgeren i en accept af, at vi uddanner borgerne mere og mere, så de derved bliver bedre til selv at tage vare på deres eget liv og tilværelse. Det er også meningen med al uddannelse, og det betyder, at en del af den lovgivning, vi har haft tidligere, ikke længere er nødvendig. Det er sådan set det, regeringen er utrolig optaget af. En del af regeringen har faktisk også udsendt debatoplæg. Vi har gjort det i Miljøministeriet, men også andre steder har man gjort det, som et udtryk for et forsøg på en dialog mellem de offentlige institutioner og borgerne og andre institutioner i samfundet. Derfor mener jeg, det er lidt misforstået at bruge udtrykket, at vi er i gang med at nedprioritere det offentlige.

Når det drejer sig om kommuneplanlægningen og det andet, som hr. Baadsgaard sagde, har jeg vist i det store og hele været inde på besvarelserne af det.

Til hr. Ole Bernt Henriksen vil jeg gerne sige, at netop eksemplet fra Ålborg viser, at dristighed og fremsynethed kan spille en rolle. Jeg synes også, det kan spille en rolle, at der er enkeltpersoner, der tør gøre noget og selvfølgelig i samarbejde med borgerne virkelig kan få nogle gode resultater. Det viser jo, at hvis man har vision og perspektiv og bliver bakket op af den lokale befolkning, kan man lave en byudvikling, der er god. Det viser sig nogle steder, men andre steder har vi også set, at hvor der måske nok har været dristighed, men måske ikke den samme fremsynethed, har det også ført til nogle lidt uheldige resultater.

Derfor synes jeg, at nogle meget vigtige udgangspunkter for det videre arbejde er dristighed og fremsynethed. Vi skal passe utrolig meget på, at vi i forbindelse med løsningen af alle de konkrete problemer, som vi alle sammen står over for, ikke glemmer, at det også drejer sig om at have lidt visioner, perspektiver og mod til at gennemføre nogle af tingene. Jeg synes godt man kan gå lidt tilbage i fortiden, som også hr. Ole Bernt Henriksen gjorde, og dér tage ved lære af fortidens større – mænd, er jeg næsten nødt til i denne sammenhæng at sige.

Så vil jeg til fru Margrete Aukens sige, at jeg er selvfølgelig ked af, at fru Margrete Aukens betragter indsatsen som svag, men jeg synes i øvrigt, at den videre debat meget godt viste, at vi skal gå ind i dialogen om, hvad vi stiller op med den trafik, og hvordan vi gør det bedre. Jeg kan ikke være et sekund uenig med fru Margrete Aukens børnebetragtninger i denne sammenhæng i hvert fald, og det er et stort problem for alle forældre. Hvis vi ikke skal komme i den situation, at vi alle sammen bliver bundet og frem for alt gør udviklingsmulighederne for børnene for små, må vi diskutere det her. Så er det et spørgsmål, om vi kan gøre det på en mere hensigtsmæssig måde end den, vi gør det på i dag, og det er da klart, at vi kan det.

Trafikministeren har været inde på det, men også i denne sammenhæng er det naturligvis vigtigt, at vi får nogle kombinationer af transportformer, sådan at de bliver mere hensigtsmæssige, og nogle af os, som har brugt nogle af S-togene og savnet busser, ved, at det spiller en stor rolle i den praktiske dagligdag.