

**[Trafik- og kommunikationsministeren]**

systematiske uheldsbekæmpelse og den dermed sammenhængende færdselsikkerhed. Det gælder både på hovedlandeveisstrækningerne og på det kommunale vejnet, og der er givet tilskud til udvalgte kommuner, som vil deltage i demonstrationsprojekter om systematisk ulykesbekæmpelse; det drejer sig om Hillerød, Nyborg, Skælskør og Silkeborg.

Metoden indgår som et meget vigtigt element i den handlingsplan for bedre færdselsikkerhed, som for tiden overvejes i Færdselsikkerhedskommissionen, der meget snart vil offentliggøre sit arbejde.

Handicapproblemet er også blevet nævnt, og på dette område er der da også taget initiativer: Fredericiainitiativet med byen for alle, hvor vi er med fra statens side med et tilskud på 10 mio. kr., plus projekter, som er udført på posthuse, og som skal udføres på Fredericia Banegård. I det hele taget er ministeriet ved anskaffelse af nyt materiel og faste anlæg, specielt når det drejer sig om mulighederne for at benytte kollektiv transport, altid opmærksom på de handicappedes forhold.

Jeg nævner det i relation til det, som var mit udgangspunkt, nemlig at den ramme, vi må arbejde inden for, er, at ansvaret nu engang ligger på det kommunale plan. Staten kan arbejde med og gøre det faktisk også, og det er ikke noget, vi har tænkt at holde op med.

Dette kan jeg så bruge som en overgang til et konkret svar på fru Margrete Aukens spørgsmål om, hvad vi vil gøre ved den nordiske rapport, ved CEMT.

Den nordiske rapport, som foreligger om kort tid, vil være et udmærket udgangspunkt for videre overvejelser og også for forberedelsen af den konference, som CEMT har fastlagt til slutningen af 1989. Jeg vil da gerne understrege, at det er en konference, som vi også har været med til at beslutte, og hvis tema er fastlagt efter en fælles beslutning af de europæiske ministre, altså også den danske.

Vi arbejder aktivt med på de forberedelser, som foregår i CEMT's sekretariat, og der er ikke for os nogen som helst vaklen med hensyn til, at vi her har opgaver at løse.

Jeg er enig med fru Tove Lindbo Larsen i, at der er meget store problemer i relation til persontrafikken til og fra arbejdet, specielt i København, men også andre steder.

I det forslag, som regeringen har fremsat til trafikordning inden for HT-området, når Hovedstadsrådet nedlægges, er jo netop indbygget en række faktorer, som skulle føre til en effektivisering, en forbedring og en bedre økonomisk udnyttelse af ressourcerne i trafikken, både hvad angår S-togene og busserne. Det vil blive en styrkelse og forbedring af vilkårene for den kollektive trafik.

Med hensyn til en udvidelse af trafikforbindelserne i København, som fru Tove Lindbo Larsen var inde på, er det i høj grad et problem, som skal løses i fællesskab med og i et samspil med Københavns Kommune, som jo har ansvaret for trafikken i København, og jeg vil derfor ikke stå her og give løfter om en udvidelse af S-togsnettet.

Det, jeg vil sige, er, at S-togsnettet vil blive et bedre net, et mere effektivt net og et kvalitativt bedre transportmiddel, end det er i øjeblikket, når vi kommer igennem med den omlægning, som er planlagt.

**Boligministeren (Agnete Laustsen):**

En række ordførere har kommenteret den del af miljøministerens tale, der vedrører byfornyelsen, og jeg vil derfor knytte nogle få bemærkninger hertil.

Hr. Leif Hermann tilsluttede sig den linie, regeringen følger på dette område, nemlig at vi nu efter års mere kvantitativ indsats i højere grad skal disponere kvalitativt.

Jeg tror, at vi i starten af byfornyelsesindsatsen eller saneringsindsatsen, som det jo hed dengang, gjorde rigtigt i at få ryddet op i de deciderede slumområder, vi havde, og derfor i vid udstrækning rev ned og opførte nogle tidssvarende boliger. Men jeg vil på den anden side også meget gerne medgive, at bestemt ikke alt nybyggeriet var af en kvalitet eller en karakter, som vi i dag kunne ønske os, og vi skal derfor ikke gentage fortidens synder.

Problemerne er jo i dag af en anden karakter. Der er, måske på nogle undtagelser nær, ikke mere behov for omfattende nedrivninger, men i højere grad for en mere selektiv indsats, hvor det bybevarende bør have høj prioritet, og også for, som flere ordførere har været inde på, en eventuel fornyet anvendelse af de byfornye huse. Jeg kan her oplyse, at jeg i forbindelse med den revision af byfornyelsesloven, som der vil blive fremsat forslag om til foråret, vil fore-