

[Mogens Elvensø]

nedlagte parkeringspladser osv. Man har fjernet det købedygtige publikum fra bymidten, således at det må tage ud i Bilka og andre store varehuse. Det er én ting.

Men der er en anden ting, der er endnu værre. Det er, at byrådet i øjeblikket arbejder med at ændre politivedtægten, således at man vil fjerne det øl- og vindrikkende publikum, der breder sig på alle bænkene inden for dette grønne område. Det er en meget uheldig udvikling, og det er noget, man skal passe på. Det er det, der sker, når man får lavet grønne områder inde i byen.

(Kort bemærkning).

Hanne Severinsen (V):

Meget kan man beskyldte den dagsorden for, men ikke for at være voldsom konkret. Det med, at man udarbejder en plan, kunne vi da godt vedtage. På sin vis synes jeg bare, det er fuldstændig fjollet, at hver eneste gang SF rejser et eller andet problem, så skal man lave en plan. Og så skal man også komme med en hel masse lovforslag og bevillinger. Det er, som om man ikke kan forestille sig, at f.eks. miljø og trafik kunne forbedres på anden måde.

Meget af det, som vi har anbefalet, er jo lokale opgaver, kommunale opgaver. Men i øvrigt har jeg da også været inde på områder, hvor jeg godt kunne efterlyse lidt respons; flekstid for eksempel, udflytning og lokalisering på en anden måde.

Men så vil jeg sige til hr. Baadsgaard, at når jeg talte om byfornyelsesselskaber, så er det, fordi jeg kender dem uhyre godt fra min tid i Borgerrepræsentationen. Og når jeg blev bedt om at uddybe lidt med hensyn til, om det foregik på beboernes betingelser osv., så vil jeg sige, at jeg har lidt erfaring med det, og det foregår ikke ret meget på beboernes betingelser. Det er meget formynderisk, i hvert tilfælde i København. Jeg ved ikke, hvordan det er ude i provinsen; det er mit indtryk, at det er meget anderledes, og at det går langt bedre. Derfor kan man selvfølgelig have den lille mistanke, at det ikke kun er byfornyelsesselskaberne, der er noget i vejen med.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Det er ikke nemt at finde ud af, hvad fru

Hanne Severinsen mener om den dagsorden. For et øjeblik siden skulle vi jo passe gevaldigt på ikke at tro, at vi kunne skabe den helt effektive by.

Jeg ved ikke, hvordan fru Hanne Severinsen kan forstå en anmodning til regeringen om at lave en handlingsplan som, at vi her og nu tror, at vi kan lave den helt effektive by. Jeg ved heller ikke, hvad man mener med den helt effektive by. Jeg har lige så lidt som fru Hanne Severinsen nogen opfattelse af byen som noget færdigt. Byen er en proces. Byen er et miljø, et overordentlig kompliceret og nuanceret miljø.

Men det betyder da ikke, at man ikke på en eller anden måde kan sætte sig hen og samle sine tanker ud fra en tværgående betragtning om netop det, byen er. Dagsordenen skal forstås som et oplæg til regeringens egne ideer om tværgående indsatser.

Så må jeg sige, at fru Hanne Severinsens planbegreb er noget af det mest firkantede, jeg nogen sinde har truffet hos folk, der hævder, at de har forstand på planlægning. Planer behøver jo ikke at være streger på et stykke papir. Planer kan også være udtryk for overvejelser og mål, fru Hanne Severinsen. Jeg ved godt, at det er uliberal at sige sådan noget, men altså det kan det ikke desto mindre være, også efter SF's opfattelse.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er da klart, at denne debat skuffer os – det gælder både regeringen og de borgerlige partier. Der har været store forventninger til den rundt omkring. Den har været udsat nogle gange. Vi har fået masser af henvendelser fra grønne organisationer, fra arkitekter, ja, virkelig fra mange, der siger: Hvor ville det være spændende, hvis Folketinget viste, at det tog disse ting lidt alvorligt. Og så får vi denne gang skønsnak.

Jeg ved ikke rigtig, om jeg gider spørge igen, for så risikerer jeg jo, at de begynder at svare på samme måde, og det er næsten for meget, men jeg prøver igen.

Hvor meget forestiller man sig, man kan løse af byens problemer ved udflytning, hvis man virkelig løser nogen problemer ved udflytning i stedet for f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser? Jeg synes da, det ville have været vanvit-