

Hanne Severinsen (V):

Allerførst vil jeg gerne takke ministeren for en redegørelse, som efter min opfattelse afspejlede de mange problemer, der er at tage fat på, når man diskuterer miljø og trafik.

Men når vi snakker om problemer, skal vi dog ikke glemme, at Danmark ikke er Japan eller andre områder, hvor vi har de kæmpestore storbyproblemer. Man må nok sige, at i f.eks. København er der mange problemer, men der er da også mange grønne områder og mange cykelstier. Der er faktisk, set med andre storbyøjne, ganske gode forhold. Det betyder selvfølgelig ikke, at vi ikke skal tage fat på de problemer, der er, men jeg synes bare, vi skal huske, at de fleste bor der faktisk frivilligt og er ganske glade for at bo der.

Byen er en kompliceret mekanisme, og den støjer, og den osrer, og der er problemer med ensomme mennesker uden socialt netværk. Men jeg synes, man må konstatere, at der ikke er nogle enkle, firkantede, store løsninger. Det er nok også derfor, vi synes, at det her med at lave en plan er meget godt, men det er nok bedre med en lang række mindre tiltag rundt omkring.

Det er først og fremmest en kommunal opgave at sørge for, at lokalsamfundet fungerer. Så skal vi fra statens side selvfølgelig lægge nogle rammer, og f.eks., når det gælder den megen forurening, er det spørgsmålet om renere teknologi, det er spørgsmålet om affaldssortering og genbrug, og, som ministeren har nævnt, spørgsmålet om bilernes udstødning.

Alt det er noget, vi prøver at få gjort noget ved, samtidig med at vi selvfølgelig godt vil forbedre den kollektive trafik, så den individuelle trafik får bedre muligheder. Med den individuelle trafik tænker jeg på cyklister osv.

Det dér med helt at forbyde biler i den indre by synes jeg nok er for voldsomt. Det, det gælder om, er efter gulerodsprincippet at gøre det mere attraktivt at bruge den kollektive trafik eller at cykle.

Jeg vil også godt gøre opmærksom på, at når vi har så mange problemer, skyldes det, at vi har indrettet det her samfund så dårligt, at vi alle sammen skal på arbejde på samme tidspunkt og alle sammen skal hjem på samme tidspunkt. Det ville gøre det alt sammen noget nemmere, hvis vi havde mere flekstud.

Ministeren nævner, at det også er et spørgsmål om lokalisering. Det synes jeg er meget rigtigt, for hvis man endelig skal sige noget om planlægning og problemerne med miljø og trafik, må man sige, at vi nok har indrettet mange af vores større byer temmelig dårligt, idet der er langt mellem bolig og arbejdssted.

Hvis vi tager en by som København, så er det i virkeligheden ikke særlig hensigtsmæssigt, at de fleste, som arbejder ude i de store industriområder, bor på brokvartererne i København og altså hver dag skal ud og hjem igen. Samtidig bor de fleste af dem, der arbejder i de mange serviceerhverv, som er i den indre by, meget langt uden for byen. Derfor var det jo en god idé, hvis vi fik lokaliseret lidt bedre.

Det er heller ikke særlig hensigtsmæssigt, at en by som København har sørget for at smide næsten alle småhåndværkere ud. Det kunne have givet en bedre bolig/arbejdssteds-balance. Det er i øvrigt meget vigtigt for en storby at have mindre erhverv, at det ikke bare er kontor-erhverv, som bliver tilbage i byens centrum.

Derfor er det vigtigt, at staten går foran med hensyn til at decentralisere og sende styrelser ud af byen. Jeg synes f.eks., det er udmærket, at Miljøministeriet har sendt nogle af styrelserne til Hørsholm. Det er åbenbart dér, medarbejderne bor.

Hvis man skulle have en egentlig form for decentralisering, så skulle man nok gå endnu videre og sige, at mange af de styrelser og mange af de centrale forvaltninger, vi har i dag, slet ikke burde være centrale. De burde være decentrale, opgaverne burde lægges ud. Derved ville vi have færre af den slags erhverv i den indre by og dermed også mindre trafik. Jeg tror altså, at lokaliseringen er en særdeles vigtig del af hele det her problem.

Så er det også vigtigt, som også ministeren var inde på, at erhvervslivet har gode muligheder. Her tænker jeg selvfølgelig ikke på, at man skal lægge forurenende industri i midten af byen. Men hvis man sammenligner erhvervslivets vilkår i København og f.eks. i Vestjylland, må man sige, at der er mange restriktioner og en meget langsommelig byggesagsadministration. Hvis det var lidt enklere, ville det gøre livet meget mere enkelt også for virksomhederne.

Ministeren var inde på, at miljø også har noget med bolig og med byfornyelse at gøre. Det synes jeg er meget vigtigt at understrege. Mini-