

[Glistrup]

kunne fortjene nogen som helst tilgivelse, når de skal fremstille deres sag for den danske befolkning. Det er en skandale at stemme imod det foreliggende lovforslag. Lad den grønne bølge i stormflod brede sig ud over afstemningstavlen, når vi nu skal til at stemme.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget

forkastedes, idet 14 (FP) stemte for, 93 (S, KF, V, RV, CD, KRF og Steenholdt (GrønL.)) imod; 15 (SF) stemte hverken for eller imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Forespørgsel nr. F 7:

Forespørgsel til miljøministeren, trafik- og kommunikationsministeren og boligministeren:

»Hvilke konkrete initiativer påtænker regeringen iværksat med henblik på løsningen af byernes miljø- og trafikproblemer, bl.a. på baggrund af miljøministerens bypolitiske redegørelse af 29. juli 1987 og debatbøgerne »Bedre Byer« og »Byøkologi«?»

Af Leif Herman (SF) (m.fl.).

(Forespørgslen anmeldt 27/10 88. Fremme af forespørgslen vedtaget 3/11 88).

Begrundelse

Leif Hermann (SF):

Miljøministeren har i sin redegørelse af 26. oktober 1988 fremhævet vigtigheden af en forebyggelse af miljøindsatsen. Forespørgeren er enig med ministeren om, at dette er vigtigt. Efter vores opfattelse er forebyggelse lige så vigtig som de indsats, vi betegner som oprydning og reparation, indsats, som vi ikke kan nedprioritere, hverken af hensyn til miljøet eller af hensyn til nødvendigheden af at fastholde det meget brede folkelige engagement, vi ser i miljøpolitikken.

Ministerens ønske om, at vi skal arbejde os frem mod en bæredygtig udvikling, kræver, at den miljøpolitiske indsats ikke anskues som et sektorproblem, men som udgangspunkt for et tæt samarbejde med andre sektorer, f.eks. trafik, energi, landbrug, fiskeri, industri og bolig.

Som konsekvens af dette synspunkt har regeringen igangsat et udredningsarbejde om, hvorledes Brundtland-kommissionens tanker kan omsættes til dansk politisk virkelighed. Denne udredning forventes at foreligge fra statsministerens hånd i løbet af kort tid.

Netop denne tværgående tankegang er vel egnet til drøftelse, når vi anskuer byernes miljøproblemer, idet der her navnlig er tale om i hvert fald tre ministerområder, dels naturligvis Miljøministeriet, der som anført i princippet skal være udgangspunkt eller retningsgivende, som ministeren har udtrykt sig; men også Trafikministeriet og Boligministeriet er vigtige størrelser at få hold på, når byernes miljøproblemer skal beskrives og løses.

Derfor er denne forespørgsel stillet til tre ministre, men dens aktualitet er naturligt ikke alene grundet på miljøministerens tankegodt, men hidrører også fra de voldsomme miljøproblemer, der er knyttet til de større byer, det være sig med hensyn til trafikbelastningen eller støj- og luftforureningen, ligesom spørgsmålet om naturens betingelser og indpasning i byernes miljø er et væsentligt spørgsmål, der har givet anledning til en række bogudgivelser, heriblandt et par glimrende titler fra Miljøministeriet, der bl.a. har inspireret til denne forespørgsel.

Besvarelse

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Indledningsvis vil jeg gøre opmærksom på, at jeg tillige besvarer denne forespørgsel på trafik- og kommunikationsministerens og boligministerens vegne.

I Danmark bor henved 3 millioner mennesker i de 47 største byer, der alle har mere end 10.000 indbyggere. Endnu flere arbejder i byerne eller bruger byernes mange muligheder for indkøb eller kultur- og idrættstilbud.

Byer er altså andet end problemer. At bo i byer er både udfordrende og udviklende, og bylivet giver muligheder og visioner.

Byerne er derfor på grund af de mange millioner for en meget stor del af danskerne noget helt centralt, og derfor er udformningen af byerne og deres miljø selvfølgelig en meget vigtig opgave.

På den anden side må vi konstatere, at der ikke er to byer, der har ens problemer. I nogle byer er der alvorlige forureningsproblemer, mens