

[Miljøministeren]

gang at fremkomme med en nærmere vurdering af vandmiljøplanens effekt på landbrugsområdet. På grundlag af resultaterne heraf vil regeringen nøje overveje behovet for ændringer i vandmiljøplanen.

*Miljøtiltag, dambrug***Investeringer og driftsudgifter**

Den kommende dambrugsbekendtgørelse, hvis baggrund er et krav i vandmiljøplanen om en stramning af kravene til udledninger fra dambrug, vil indeholde regler, der indebærer investeringer på i alt ca. 200 mio. kr. i perioden 1989-94 samt en stigning på ca. 30 mio. kr. i de årlige driftsudgifter.

Miljømæssig effekt

Virkningerne af investeringerne skønnes at blive en betydelig begrænsning af udledningen af organisk stof samt fald i udledningen af kvælstof fra et niveau i dag på ca. 2.200 tons/år til 1.400 tons/år og af fosfor fra ca. 400 tons/år til 150 tons/år.

*Vandforsyning, privat***Investeringer og driftsudgifter**

De private vandværker skal – som de kommunale – dels reinvestere og dels nyinvestere i fælles vandforsyning. Investeringerne i perioden 1989-94 vurderes til ca. 1.000 mio. kr., medens de årlige driftsudgifter som følge heraf ikke skønnes at ville stige væsentligt.

Miljømæssig effekt

Investeringerne vil sikre, at det eksisterende ledningsnet holdes i en miljømæssigt forsvarlig stand, og at ca. 10.000 enkeltanlæg kan nedlægges og erstattes af fælles privat vandforsyning.

Luft*US-normer for biler***Investeringer og driftsudgifter**

Regeringen har besluttet at indføre US-normer for lette biler pr. 1. oktober 1990.

Kravet om opfyldelse af US-normer agtes kombineret med en afgiftslempelse, således at en bil med katalysator kun bliver ca. 5.000 kr. dyrere i gennemsnit (ekskl. moms) end en tilsvarende traditionel bil.

Under forudsætning af, at bilsalget i de kommende år vil ligge på omtrent samme niveau

som gennemsnittet i de senere år (ca. 120.000), kan det anslås, at de årlige merudgifter til anskaffelse af biler bliver ca. 600 mio. kr. eller i alt i perioden 1991-94 ca. 2.400 mio. kr.

De afledte driftsudgifter for forbrugerne som følge af disse investeringer kan anslås til ca. 25 mio. kr. årligt.

Miljømæssig effekt

Under forudsætning af, at biltrafikken vokser med 1,4 pct. pr. år, vil virkningen af disse investeringer være, at udledningen af kulilte reduceres fra et niveau i dag på ca. 500.000 tons pr. år til ca. 350.000 tons pr. år, af kulbrinter fra ca. 60.000 tons pr. år til ca. 40.000 tons pr. år og af kvælstofoxider fra ca. 60.000 tons pr. år til ca. 40.000 tons pr. år.

*CFC-program***Investeringer og driftsudgifter**

De samlede investeringer i genindvinding og nye produktionsprocesser som følge af de krav til begrænsning af CFC-forbruget, der er indeholdt i Montrealprotokollen, forventes at blive ca. 400 mio. kr., heraf ca. 100 mio. kr. i perioden 1989-94. En skærpelse af disse krav, der er under overvejelse, kan medføre øgede investeringer.

Den årlige stigning i driftsudgifterne som følge af gennemførelsen af Montrealprotokollens bestemmelser vil helt overvejende vedrøre substitution af CFC-forbruget med andre stoffer og produkter.

Miljømæssig effekt

Effekten af indsatsen forventes at blive, at forbruget af CFC, der uden indgreb måtte forventes at blive ca. 7.000 tons i 1994, i stedet kun bliver ca. 3.000 tons dette år.

Affald

I den private sektor investeres ca. 0,6 mia. kroner, nemlig ca. 0,3 mia. kr. i jordrensning og ca. 0,3 mia. kr. i genbrugssystemer, primært i oparbejdningsanlæg for genanvendelige materialer (se foran).

Øvrige miljøinvesteringer**Investeringer og driftsudgifter**

Investeringer i byerhverv (bortset fra de kategorier, der er behandlet foran), der er en følge