

[Knud Lind]

»Der betales ingen registreringsafgifter af turistbusser hverken i Vesttyskland, Belgien eller Holland.

I forbindelse med køb af en bus skal der i alle tre lande betales moms. Momssatsen i Vesttyskland er på 14 pct., i Belgien 19 pct. og i Holland 20 pct. Momsen kan imidlertid på tilsvarende måde som i Danmark fratrækkes, fordi turistkørsel er momspligtig i alle fire lande.

I Holland ydes der et investeringstilskud på 12,5 pct. af bussens anskaffelsespris.

Til turistvognmænd i Belgien, der starter egen virksomhed, eller som udvider eller moderniserer en bestående virksomhed, ydes der et rentetilskud på mellem 4 og 7 pct. af 75 pct. af den investerede kapital. Tilskuddet ydes i 3–5 år efter det antal nye medarbejdere, der ansættes.

Nummerpladegebyret i Vesttyskland, Belgien og Holland udgør henholdsvis 100 kr., 145 kr. og 80 kr.«

I Danmark er det på 800 kr.

Der er således god grund til at få denne sag igennem Folketinget, og klokken er fem minutter i tolv.

Hvis man nærlæser de to forslag – som man her diskuterer om der egentlig er nogen forskel på, og hvis hovedformål er afskaffelse af registreringsafgiften på turistbusser – så ser man imidlertid en forskel. Ministerens forslag går langt videre, end det var hovedformålet, nemlig at afskaffe denne særskat for turistvognmændene og gøre dette erhverv konkurrencedygtigt eller bare forsøge at få det op på et lignende konkurrencemæssigt stade som i udlandet.

Når jeg siger, at man går videre, så tænker jeg på pkt. e i § 1. Her blander ministeren ganske uvedkommende ting ind i et ellers godt forslag. I punkt e står der: »Busser, der specielt er indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og tv-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring.«

Jeg mener ikke, det er rimeligt, at man tager dem med i dette forslag. Jeg finder det ganske urimeligt at tage dem med ind her. Hovedformålet med dette forslag er at skaffe bedre konkurrencevilkår til turistbusserne og det erhverv, der hedder danske turistvognmænd, og jeg kan ikke se, hvad transport af teater- og orkestergrupper, film- og tv-hold har med den sag at gøre. Derfor vil jeg meget gerne fra ministerens si-

de have en helt klar begrundelse for, hvad denne ekstravagance skal til for.

Jeg forstod på ordføreren for Venstre, hr. Svend Heiselberg, at han syntes, regeringens forslag var bedre, fordi det var mere dækkende. Jeg kan forstå, at det er tilskuddene til bl.a. orkesterbusser, som hr. Svend Heiselberg mener er mere dækkende.

Jeg skal til slut gøre opmærksom på, at mit indlæg dækker min personlige holdning, og at den selvfølgelig ikke behøver at dække flertallets i Fremskridtspartiets folketingsgruppe.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Venstre er et kulturelt bevidst parti, og derfor har vi intet imod at give tilskud netop til det område.

Men jeg er nødt til at sige til hr. Knud Lind, at det er unødvendigt at gengive lovforslagene, som jo er offentligt tilgængelige, både regeringens og hr. Knud Linds partis. I regeringens lovforslag er f.eks. medtaget kørsel med patienter og handicappede.

Sådanne busser behandles i dag afgiftsmæssigt som turistbusser, og med den sociale opfattelse, som Fremskridtspartiet lagde for dagen den 6. oktober 1988, da det nær havde væltet en borgerlig regering ved at ville stemme for en dagsorden sammen med Socialdemokratiet og SF, må man tro, at man i det mindste kan støtte regeringens lovforslag, der netop tager de sociale hensyn.

(Kort bemærkning).

**Knud Lind (FP):**

Hvis det kan glæde hr. Svend Heiselberg, har jeg selvfølgelig læst forslagene igennem, og i øvrigt var det mig, der lavede udkastet til Fremskridtspartiets forslag. Men jeg kan forstå, at hr. Svend Heiselberg ikke hørte efter, hvad jeg sagde, for jeg talte overhovedet ikke om punkt a, b, c eller d, jeg talte om et eneste punkt, punkt e, og det omhandler orkester- og teaterbusser osv. Jeg ved jo, at regeringen leder med lys og lygte efter besparelser, men jeg kan altså forstå, at det ikke skal være på orkester- og teaterbusser og busser til tv-hold m.v. Det er derfor, jeg meget gerne vil fremsætte forslaget for at hjælpe regeringen og hr. Svend Heiselberg, således at det ikke går ud over det egentlige formål: at