

[Elisabeth Arnold]

L 31, som jeg vil tillade mig at gøre nogle fælles kommentarer til, drejer sig om afgiftsfritagelse for turistbusser. Det har været diskuteret flere gange tidligere. Der er stor konkurrence ved kørsel i udlandet mellem danske vognmænd og udenlandske vognmænd, og vi må selvfølgelig tage højde for den kommende liberalisering af buskørsel inden for EF. Der er lidt af en parallel til Dansk Internationalt Skibsregister. Og det er der nu taget initiativ til at få rådet bod på.

Vi bemærker fra Det Radikale Venstres side af den korrespondance, der har været ført med turistvognmændene, at de ikke derved anser sig for ligestillede med andre landes vognmænd. Der er nemlig stadig væk forskelle på vægtafgift, lønniveau, renteniveau osv.

Og så bemærker vi, at turistbuserhvervet mener, at det nu er nødvendigt for dem at satse på kvalitet frem for pris. Det synes jeg er en utrolig opdagelse, for det har mange danske virksomheder måttet sande igennem årtier, at danske virksomheder skal klare sig på kvalitet og ikke på noget som helst andet. Man skal ikke regne med, at danske virksomheder kan komme ned på et så lavt pris-, løn- og afgiftsniveau, at de ikke er nødt til at klare sig på kvalitet. Vi synes, det er udmærket, at endnu et erhverv har opdaget det.

Endvidere sker der afgiftsfritagelse for busser, der anvendes til indenlandske person- og godstransporter. Vi er glade for, at transport af orkestre, biblioteksbusser og patientkørsel er medtaget.

Vi kan fra Det Radikale Venstres side tilslutte os regeringens lovforslag.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Hr. Svend Heiselberg sagde i sin ordførertale, at han håbede, at Fremskridtspartiet følte, at det var dækket ind af regeringens forslag, idet hr. Svend Heiselberg mente, at regeringens forslag var mere vidtrækkende og dækkende. Jeg vil godt spørge hr. Svend Heiselberg, hvad han mener. Kunne han ikke uddybe det lidt nærmere for os?

Bente Juncker (CD):

Centrum-Demokraterne kan tilslutte sig skatteministerens forslag om fritagelse for registreringsafgift for busser. Vi synes, det er en god idé, både at de slipper for registreringsafgiften,

og at man letter nogle af byrderne for erhvervs-livet.

Det lød som sød musik, da Venstres ordfører hr. Svend Heiselberg fortalte om alt det, som Venstre gerne ville gøre i forbindelse med det indre marked i EF. Jeg synes, det var en god melding, og jeg vil sige til hr. Svend Heiselberg, at CD glæder sig meget til at diskutere med Venstre, når vores forespørgsel kommer til debat her i Folketinget.

Kofod-Svendsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig regeringens lovforslag nr. L 18. Vi mener, det er et rigtigt skridt at tage. Vi kan på den måde forbedre de danske turistvognmænds muligheder for at tage konkurrencen op med vognmænd i andre EF-lande og derved sikre danske arbejdspladser. Jeg synes, det er vigtigt at understrege, at vi skal bruge de midler, vi har, for at sikre danske arbejdspladser og skabe mulighed for at øge antallet af danske arbejdspladser. Jeg mener, det er en nødvendig tilpasning til de ventede nye EF-bestemmelser om fælles regler for etablering og udøvelse af transportvirksomhed bl.a. på turistområdet. Det er en afgiftsfritagelse, som der er perspektiv i, og derfor kan vi tilslutte os. Vi synes, det er udarbejdet fra regeringens side på en sådan måde, at vi kan tilslutte os det.

Fremskridtspartiets forslag, som vi også behandler, har det samme sigte, men vi henholder os altså til den måde, hvorpå regeringen har foreslået at løse problemerne.

Knud Lind (FP):

Danske turistvognmænd har i årevis lidt under en helt urimelig forskelsbehandling i relation til konkurrenterne inden for EF. Derfor glæder det mig, at både regeringen og mit eget parti har taget skridt til at fjerne denne urimelige særskat, som har forringet danske turistvognmænds konkurrencevilkår.

Det er i ellefte time, at registreringsafgiften bliver afskaffet. De udenlandske busselskaber har allerede gjort strandhugst i danske entrepriser, bl.a. fordi de danske vognmænd har måttet betale 24,4 pct. afgift til staten for en bus til en værdi af ca. 2 mio. kr. I svaret på spørgsmål nr. S 323 fra undertegnede har ministeren oplyst følgende (Folketingstidende 1987-88, 2. samling, sp. 1499):