

**[Glistrup]**

Skatteministrene har altid været velbevæbnede med en bunke saglige argumenter. Nu kommer pludselig denne skatteminister, der ikke har mere end 14–15 måneder på bagen i ministeriet, og siger, hov, nu kan han det, som Socialdemokratiets ordfører kaldte afbureaukratiseringene, sådan så fiskere med både over et vist antal bruttoregister-ton kan få lov til at få den ordning, som man har talt om hele tiden, mens andre ikke kan det. Hvorfor kan gartnere ikke? Hvorfor kan landbrugere ikke? Hvorfor kan industridrivende ikke? Hvorfor kan skibsværfter ikke? Hvorfor er det kun olie? Hvorfor er det ikke også elafgift? Sådan kan man begynde at stille et væld af forskellige spørgsmål om, hvordan man i givet fald skal afgrænse dette.

Men hvis det virkelig er rigtigt, at det er et erhvervsvenligt afbureaukratiseringsforslag, vil det nok ende med, at skatteministeren også kan gøre regning på Fremskridtspartiets stemmer. Men nu må vi jo altså have en grundig og udtømmende og uddybende udvalgsbehandling af det, og så må vi håbe, at vi kan få den færdig inden for et tempo, så også fiskerne synes, at vi handler tilstrækkelig hurtigt i sagen, så mellem disse Skylla og Charybdis vil Fremskridtspartiet fremføre sit 16 bruttoregister-ton-foretagende uden olieafgift.

**Skrumsager Skau (V):**

Venstre kan gå ind for det forslag, som vi her behandler, således at vi fritager fiskerfartøjer osv. for olieafgiften.

Venstre synes, at det er et godt forslag, det er provenuneutralt og vil hjælpe fiskerierhvervet likviditetsmæssigt.

**Elisabeth Arnold (RV):**

Den hidtidige ordning var sådan, at der ikke var nogen afgiftsfrie leverancer, og afgiften skulle derfor lægges ud og senere godtgøres. Det foreslår man nu ændret til en afgiftsfri leverance for fartøjer på 5 bruttoregister-ton og derover. Det drejer sig altså om en rent teknisk omlægning, som vil gavne likviditeten i erhvervet, og det kan vi fra Det Radikale Venstres side tilslutte os.

**Mogens Elvensø (FP):**

Nu bliver der talt om, at det er en afbureaukratisering. Det er det slet ikke. Jeg ved fra Frankrig, Tyskland og Sverige, at det simpelt

hen bliver til blanketskrivning hos oliehandlernes. I Frankrig er det endda sådan, at man ikke kan købe olie ved alle benzinstationerne. De, der sejler på floderne, må værsgo kun handle på bestemte stationer for at få den afgiftsfri olie. Men her er man nødt til at følge det op med blanketskrivning og ekstra bogholderi ude på benzinstationerne. Det er altså ikke nogen afbureaukratisering.

**Kofod-Svendsen (KRF):**

Jeg skal kort sige, at Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig dette lovforslag.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Det er rigtigt, som det er påpeget, at det i sig selv selvfølgelig er et mindre forslag, vi behandler her. Ikke desto mindre er det et forslag, som vil få, og som har, en vældig stor betydning for netop fiskerierhvervet, der på mange måder kan siges at være trængt økonomisk.

Det, der er tale om, er blot dette, at hvor systemet nu er sådan, at først skal fiskeren betale energiafgiften, hvorefter den lidt senere bliver tilbagebetalt, fritages fiskeren nu for i første omgang at lægge pengene ud til afgiften.

Det, der altså er tale om, er, at disse ca. 3.000 erhvervsfiskere opnår en likviditetslettelse.

Der er ingen tvivl om, at det er et forslag, som vil opfylde en række af de ønsker, der har været fremsat fra fiskeriets og fra fiskeriorganisationernes side.

Så har der været rejst det spørgsmål af hr. Erling Christensen og af andre, om dette så ikke kan starte en diskussion om, hvorvidt andre erhverv skulle have en lignende ordning. Det er selvfølgelig altid en risiko, man løber, når man åbner for noget på ét sted, og det er naturligvis altid et spørgsmål om at sætte en grænse et eller andet sted. Her har jeg altså valgt at sætte grænsen på et sådant sted, at det også i provenumæssig henseende er en overkommelig ordning. Her er der naturligvis også skelet til det, som flere gange er påpeget fra fiskeriorganisationerne, nemlig at handelsflåden har en ordning, hvor den er friholdt fra afgiften, og så har man fra fiskeriets organisationers side fremhævet, at det ville være rimeligt at have en lignende ordning for andre fartøjer, nemlig for erhvervsfiskerfartøjer.

Jeg har villet følge det ønske fra fiskeriorganisationerne og vil gerne sige tak for den brede tilslutning, som forslaget har fået her i dag.