

[Pia Kjærsgaard]

»Vil ministeren overveje at ændre lovgivningen, så der bliver skærpede regler for udvisning i forbindelse med udenlandske statsborgeres kriminalitet?«

Svar (19/10 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Reglerne for udvisning i forbindelse med udlændinges kriminalitet findes i udlændingelovens §§ 22-24, jf. § 26. Princippet i disse bestemmelser er, at jo længere tid en udlænding har opholdt sig her i landet, desto bedre er den pågældende beskyttet mod udvisning. I denne vurdering indgår karakteren af den begåede kriminalitet, således at jo grovere kriminalitet der er begået, desto større er muligheden for udvisning.

Det er som altovervejende hovedregel domstolene, som efter udlændingelovens § 49 i forbindelse med straffesagen afgør, om der skal ske udvisning efter de nævnte bestemmelser.

Udlændingelovens udvisningsbestemmelser blev gjort til genstand for en indgående drøftelse i betænkningen fra udlændingevalget, hvor Højesterets præsident var formand, og igen ved Folketingets behandling af udlændingeloven i 1983. Således blev der ved Retsudvalgets behandling af loven fremsat ikke mindre end 18 ændringsforslag vedrørende udvisningsbestemmelserne.

Behandlingen i Folketinget resulterede i, at et bredt flertal vedtog de regler, som i dag er gældende.

Bl.a. under henvisning til de indgående drøftelser i 1983 og det brede flertal, som dengang stod bag de nævnte bestemmelser om udvisning, har jeg ikke på nuværende tidspunkt planer om at foreslå udvisningsbestemmelserne ændret hverken i den ene eller den anden retning.

Spm. nr. S 29

Til *justitsministeren* (5/10 88) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Hvad er formålet med ministerens påtænkte forslag om indførelse af bagsædeseltvang, uden at passagererne behøver at bruge selerne?«

Begrundelse

Bilafgifterne herhjemme er alt for høje, og bilsalget vil efter al sandsynlighed ikke stige til regeringens overoptimistiske højder. Påtvungen indførelse af seler uden brugstvng tyder på en ny stænkloplov, som en tidligere justitsminister har forsøgt sig med. Tvang er af det dårlige, og måske pønser ministeren på nye tvangsregler, når bilparken er forsynet med bagsædeseler. Ellers er det svært at se formålet med ministerens påtænkte forslag.

Svar (18/10 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet har til hensigt at ændre reglerne for køretøjers indretning og udstyr således, at almindelige personbiler skal være forsynede med sikkerhedsseler på alle siddepladser, mod nu kun på forsædesiddepladser.

De nye regler indebærer alene et krav om montering af sikkerhedsseler og omfatter kun nye biler.

Indførelse af pligt til at anvende selerne forudsætter en ændring af færdselslovens § 80. Dette spørgsmål forventes behandlet i Færdselssikkerhedskommissionen, som har en handlingsplan for de kommende års færdselssikkerhedsarbejde under udarbejdelse.

Kravet om sikkerhedsseler på bagsædet i personbiler vil ikke medføre øgede udgifter for den enkelte bilejer. Dette skyldes, at der samtidig vil blive gennemført en ændring i reglerne om afgiftslempelse for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr.

Spm. nr. S 31

Til *arbejdsministeren* (5/10 88) af:

Taanquist (S):

»Hvornår agter Arbejdstilsynet at udsende vejledningen om anvendelse af bekæmpelsesmidler inden for landbrug, skovbrug og gartneri, og hvad er årsagen til, at vejledningen ikke allerede er udsendt?«

Begrundelse

I 1985 blev Specialarbejderforbundet anmodet om at udpege fagligt sagkyndige til tre arbejdsgrupper, der skulle være med til at udarbejde en vejledning i valg af værnemidler ved