

[Justitsministeren]

Rigspolitichefen har i anledning af det stillede spørgsmål oplyst, at man ikke har nærmere kendskab til de såkaldte autonome grupper, der omtales i artiklen i Jyllands-Posten, og det er således ikke muligt at tage stilling til deres eventuelle forbindelse til de sabotageaktioner og det hærværk, der har været rettet mod flere danske og udenlandske virksomheder.

Jeg vil gerne påpege, at den kriminalitet, der er beskrevet i artiklen, efter min opfattelse kan give anledning til overordentlig stor bekymring, og det er da også klart, at der fra politiets side gøres, hvad der er muligt, for at vi her i landet kan undgå sådanne forbrydelser.

Jeg kan endelig oplyse, at de gældende regler i straffelovgivningen åbner mulighed for at straffe såvel de personer, der direkte begår en forbrydelse, som enhver anden, der ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket til gerningen. Vurderingen af, om der i de enkelte tilfælde er tale om en sådan strafbar medvirken, beror imidlertid på en konkret vurdering, der henhører under domstolene.

#### Spm. nr. S 8

Til *justitsministeren* (4/10 88) af:

**Nør Christensen (CD):**

»Kan ministeren oplyse, hvor mange færdselsuheld der skete i første halvdel af 1988 med dødelig udgang og alvorlig personskade, og kan det oplyses, hvordan uheldene fordeler sig på følgende vej kategorier: motorveje, motortrafikveje, landeveje og i bymæssig bebyggelse?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål nr. S 417 (1987-88, 2. samling).

*Svar* (18/10 88):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at der endnu kun er foreløbige opgørelser over antallet af færdselsuheld og personskader ved disse i første halvdel af 1988. Ifølge disse opgørelser er der sket 4.839 uheld med personskade, hvorved 347 trafikanter har mistet livet

og andre ca. 5.670 er kommet alvorligt eller lettere til skade. De foreløbige tal lader sig ikke fordele efter vejkategori.

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning oplyste.

#### Spm. nr. S 9

Til *justitsministeren* (4/10 88) af:

**Nør Christensen (CD):**

»Kan ministeren oplyse, om der i årene 1985, 1986, 1987 og i første halvdel af 1988 er foretaget hastighedsmålinger, der viser gennemsnitshastighederne i bymæssig bebyggelse, på landeveje, motortrafikveje og motorveje, og kan det oplyses, hvad gennemsnitshastighederne var?«

#### Begrundelse

I argumentationen for de i Danmark fastsatte generelle hastighedsgrænser benyttes ofte sloganet »Hastigheden dræber«, og i den offentlige debat bliver hastigheden til stadighed benyttet som et skræmmemiddel og som en uheldsfremkaldende faktor.

Af ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 417 (1987-88, 2. samling) fremgår det, at antallet af færdselsuheld med dræbte og tilskadekomne i perioden fra 1986 til 1987 er faldet som følger: 9 færre uheld med dræbte og 774 færre uheld med alvorligt tilskadekomne.

For at kunne drage en sammenligning mellem antal uheld med personskader og de faktiske gennemsnitshastigheder ønskes spørgsmålet besvaret.

*Svar* (18/10 88):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst følgende:

1) Bymæssig bebyggelse:

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i årene 1985, 1986 og 1987 udført et måleprogram på 12 vidt forskellige gader i byområder på Sjælland. Målingerne udføres i 2. halvår, og måleprogrammet for 1988 er endnu ikke afsluttet. Gennemsnitshastighederne på de 12 gader varierede i 1985 fra 22,6 km/t til 62,5 km/t, i