

[Statsministeren]

Genfremstilling af lovforslag, som blev fremsat i 1987-88, men ikke færdigbehandlet.

Forslaget drejer sig om bemyndigelse til anlæg af motorvej ved Århus samt bemyndigelse til projektering og sikring af Vendsysselvejene.

Lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

Der påregnes fremsættelse af det sædvanlige årlige lovforslag.

Forslaget vil omfatte bemyndigelse til anlæg af en motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding.

Afgørelsen af forslaget nærmere indhold beror på forhandlinger med andre myndigheder, herunder amtskommuner og kommuner.

Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

I konsekvens af indenrigsministerens forslag til lov om ophævelse af lov om et Hovedstadsråd skal der udarbejdes forslag til ny lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. Det vil indgå i lovforslaget, at beslutningskompetencen vedrørende S-togene tilbageføres til staten, men med bibeholdelse af takstfællesskabet og køreplanssamordningen mellem baner og busser.

Lov om autorisation af elinstallatører.

Lovforslaget, der skal afløse den gældende lov fra 1958, er i det væsentlige en revision af den gældende lov. Efter forslaget gives der en klarere definition af, hvilke arbejder på elinstallationer der skal kræve autorisation, hvilke arbejder der kan udføres af specialister på forskellige områder, og hvilke arbejder ikkefagfolk er berettiget til selv at udføre i private boliger.

I den forbindelse foreslås en bemyndigelse for trafik- og kommunikationsministeren til at fastsætte forskrifter om oplysningspligt ved salg i detailledet af elektrisk materiel, der kun må installeres af autoriserede installatører, samt om forbrugervejledning vedrørende materiel, hvor fejlmontering kan medføre risiko.

Endelig foreslås autorisationsudstedelsen, der i dag foretages af de enkelte elforsyningsforetagender, henlagt til Elektricitetsrådet.

Lov om godskørsel.

Genfremstilling eventuelt med visse ændringer af lovforslag, som blev fremsat i 1987-88, men ikke færdigbehandlet.

Hovedindholdet af forslaget er at ophæve den antalmæssige begrænsning vedrørende godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) samt at ophæve den særlige tilladelsesordning vedrørende fragtmandskørsel. Reguleringen af vognmandskørsel vil herefter alene omfatte kvalifikationskrav vedrørende vognmændenes økonomiske og faglige baggrund samt vandelsmæssige forhold, idet der i overensstemmelse med foreslåede EF-bestemmelser foretages en vis udbygning heraf i forhold til den gældende ordning.

Lov om forbindelsesbanen Snoghøj-Tårup.

Efter forslaget bemyndiges trafik- og kommunikationsministeren til at anlægge en dobbeltsporet jernbane som forbindelse mellem banestrækningen Middelfart-Fredericia ved Snoghøj og banestrækningen Fredericia-Lunderskov ved Tårup.

Banen har til formål at lede person- og godstog mellem Sjælland og Odense på den ene side og Kolding og Vestjylland/Sønderjylland på den anden side uden om Fredericia, hvorved der opnås væsentlige tids- og driftsbesparelser. Banen forudsættes åbnet i slutningen af 1992 inden ibrugtagning af den faste forbindelse over Storebælt i 1993.

Ændring af lov om luftfart.

I forbindelse med udarbejdelsen af finanslovforslaget for 1989 er det forudsat, at der tilvejebringes mulighed for at kræve gennemført en forhøjelse af lufthavnsafgifterne på de ikke-statslige provinslufthavne, så der skabes omkostningsdækning for lufthavnens driftsudgifter samt for forrentning og afskrivning. Da den gældende luftfartslov ikke giver tilstrækkelig hjemmel til at fastsætte krav herom, vil loven blive søgt ændret.

Ændring af lov om radio- og fjernsynsvirksomhed.

Formålet med lovforslaget vil primært være en revision af bestemmelserne om finansiering af radio- og fjernsynsvirksomhed.

Ændring af postloven.

Genfremstilling af lovforslag, som blev fremsat i 1987-88, men ikke færdigbehandlet.

Formålet med ændring af postloven er at give P&T vedvarende mulighed for til stadig-