

[Trafik- og kommunikationsministeren]

Jeg ved, at dette forslag faktisk kan virke som en katalysator på fragtmanserhvervet. Jeg havde møde med dem så sent som i går. De har udviklet nye handlingsplaner for at nå netop det, som de nu gerne vil, nemlig en ordning, hvor man gennem frivillige aftaler styrker fragtmanserhvervet og derved fastholder de muligheder og hele det fragtmanssystem, som de gerne vil operere med fortsat. Derfor er jeg sikker på, at der ikke, som hr. Carsten Andersen venter det, vil blive kaotiske tilstande på dette område.

Jeg tror, at vi gennem denne revurdering af den eksisterende ordning, som fragtmændene selv er gået i gang med, fremover vil få et fragtmanssystem, som kan løse de opgaver, som skal løses i forbindelse med vejgodstrafikken.

Jeg tror, at det er vigtigt, at man fjerner unødige og overflødige reguleringer, fordi man derigennem også får de skjulte ressourcer i et erhverv, i dette tilfælde hele vognmands- og fragterhvervet, frem til overfladen.

Jeg håber på, at vi kan få en hurtig behandling af forslaget. Jeg skal i hvert fald tilsige min medvirken til at få gennemført forslaget, når det nu går i udvalg.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

### Tredje næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 6) Første behandling af lovforslag nr. L 55:

*Forslag til lov om ændring af lov om arbejdstilbud til ledige, af lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring m.v. og af lov om en arbejdsmarkedsuddannelsesfond. (Forstærket indsats mod langvarig ledighed).*

Af arbejdsministeren (Henning Dyremose).  
(Fremsat 13/10 88).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

#### Kaj Poulsen (S):

Dette forslag har sit grundlag i en aftale, der er lavet mellem Socialdemokratiet og regeringen, en aftale om, at de 10.000-15.000 ledige fra 1. januar 1989 sikres, at de ikke skydes ud af det danske arbejdsmarked.

Vi synes, at der har været god grund til at lave en ordning af denne karakter, således at vi ikke, når der opstår problemer i det danske samfund, skal løse dem over de sociale budgetter, men i stedet gennem en aktiv indsats prøve at løse dem i arbejdsmarkedssystemet. Vi betragter dette forslag som det første vigtige skridt i retning af en fornuftig arbejdsmarkedslovgivning i Danmark.

Vi tror, at dette forslag med tiden vil kunne medvirke til, at vi får tidligere fat i de ledige, således at de får muligheder for at kvalificere sig til fremtidens arbejdsmarked.

Forslaget indeholder en række nye rettigheder til de ledige, som giver dem mulighed for at få uddannelse. Der stilles uddannelse til rådighed for dem – hvad der nu for første gang i dansk arbejdsmarkedslovgivning er en retting for den enkelte ledige. Vi finder, at det er godt.

Der er indført en række pligter, idet vi har forsøgt at afveje pligter og rettigheder, således at de ledige, samtidig med at de får øgede muligheder, også får pligt til at udnytte dem.

Vi synes, at den vejlednings- og informationspligt, som nu ligger hos arbejdsformidlingen og i a-kassesystemet, og som er lagt i forslaget, er en væsentlig del af forslaget, og at det er positivt.

Vi tror, det er afgørende for at få succes med denne lovgivning, at de ledige kender både deres rettigheder og deres pligter, og at der ikke ved informationsbrist i formidlingssystemet sker det, at folk må forlade arbejdsmarkedet ufrivilligt. Derfor er der lagt vægt på, at de ledige får en information om, hvilke muligheder de har.

Det, der er afgørende, er altså, at de ledige nu ikke uden egen skyld bliver skubbet ud af arbejdsmarkedet. De ledige får tilbudt arbejde eller uddannelse. I det omfang man tager en længerevarende uddannelse – over 18 måneders erhvervsuddannelse – ved vi, at man efter de gældende regler er berettiget til at fortsætte i arbejdsmarkedssystemet.