

[Statsministeren]

Lovforslaget er et led i lovpakke om miljø og industri.

Forslaget er udarbejdet på baggrund af Folketingets vedtagelse den 5. november 1987 af dagsordensforslag om en nedbringelse af NO_x-emissionen fra kraftværkerne. Forslaget er endvidere et led i opfølgningen af forsøringsudvalgets anbefalinger og miljøministerens handlingsplan af 13. maj 1985 og 30. oktober 1987 samt af de initiativer og tilkendegivelser, som Danmark i international sammenhæng er fremkommet med. I forslaget er endvidere indarbejdet de allerede eksisterende regler for begrænsning af SO₂-emissionen fra kraftværkerne.

Med lovforslaget etableres en ordening, hvorefter miljøministeren efter forhandling med energiministeren og elforsyningsselskaberne skal fastsætte, hvor store mængder SO₂ og NO_x der i de kommende år må udsendes fra kraftværkerne. Der vil ske en gradvis nedbringelse af NO_x-emissionen på mindst 50 pct. i 2005.

I lovforslaget vil blive indarbejdet de reduktionsmål for SO₂ og NO_x, som er indeholdt i det EF-direktiv om luftforurening fra store fyringsanlæg, som er vedtaget i juli 1988.

Lov om spildevandsafgift.

Lovforslaget er led i lovpakke om miljø og industri.

Som led i bestræbelserne på at begrænse spildevandsudledningen og vandforbruget vil der blive fremsat lovforslag om en spildevandsafgift. En begrænsning af de udledte spildevandsmængder vil samtidig medføre en reduktion af de udledte mængder af NPO til søer, vandløb og havet.

Afgiftssatsen fastsættes i forhold til forureningsgraden.

Afgiften skønnes at indbringe et provenu på 170 mio. kr. årligt. Provenuet vil medgå til dækning af de statslige aktiviteter på miljøområdet, herunder til delvis dækning af de statslige aktiviteter i forbindelse med gennemførelse af den prioriterede miljøinvesteringsplan.

Lov om CFC-afgift.

Lovforslaget er led i lovpakke om miljø og industri.

Danmark underskrev i 1985 Wienkonventionen og i 1987 Montrealprotokollen om beskyttelse af ozonlaget. Protokollen indeholder en aftale om at reducere brugen af CFC (chlorfluorcarboner).

Danmark forventer at ratificere både konventionen og protokollen i efteråret 1988. Der er endvidere vedtaget en EF-forordning om reduktion af CFC-forbruget. Denne forordning sikrer Danmarks overholdelse af forpligtelserne i Montrealprotokollen.

Med henblik på at fremme anvendelse af alternativer til CFC og genbrug af CFC samt tilskynde en hurtigere reduktion af CFC-forbruget vil der blive fremsat lovforslag om indførelse af en dansk afgift på CFC.

Afgiften foreslås pålagt importerede CFC-råvarer, idet CFC ikke produceres i Danmark. For at mindske afgiftens konkurrenceforvridende virkning for dansk CFC-forbrugende industri i forhold til udenlandsk industri vil det blive foreslået, at afgiften refunderes eksporterede færdigvarer samtidig med, at der lægges afgift på importerede færdigvarer indeholdende CFC.

Afgiftssatsen foreslås fastsat til 30 kr. pr. kilo, hvilket skønnes at indbringe et provenu på 120 mio. kr. årligt. Af afgiftsprovenuet vil 10 mio. kr. årligt blive anvendt til de forsknings- og udviklingsaktiviteter vedrørende CFC, som Montrealprotokollens parter skal søge fremmet. Den resterende del af provenuet vil medgå til dækning af de statslige aktiviteter på miljøområdet, herunder til delvis dækning af de statslige aktiviteter i forbindelse med gennemførelse af den prioriterede miljøinvesteringsplan.

Ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger.

Lovforslaget er et led i en lovpakke om miljø og industri.

For at reducere forbruget af engangsservice og derved fremme genanvendelser og nedbringe affaldsmængderne foreslås afgiften på engangsservice forhøjet.

Afgiften, der i dag er 20 pct. af detailpris før moms, foreslås forhøjet til 40 pct. Merprovenuet, der skønnes at blive ca. 25 mio. kr., vil medgå til dækning af statslige aktiviteter på miljøområdet, herunder til delvis dækning af de statslige aktiviteter i forbindelse med gennemførelse af den prioriterede miljøinvesteringsplan.

Ændring af lov om afgift af visse detailhandelspakninger. (Emballageafgift).

Lovforslaget er et led i en lovpakke om miljø og industri.