

**[Trafik- og kommunikationsministeren]**

mer ikke her og fremsætter lovforslag for Folketinget, hvis jeg ikke kender det materiale, som ligger til grund. Dette kort viser, at der skal projekteres. Jeg synes, at når man interesserer sig for vejbehovet i Nordjylland, så bør man også være interesseret i, at man får projekteret de veje, der skal til.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget om Offentlige Arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 9:**

*Forslag til lov om ændring af postloven.*

Af trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen).  
(Fremsat 5/10 88).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Tove Lindbo Larsen (S):**

Det er genfremsættelsernes dag i dag. Det lovforslag, vi her skal behandle, har været endnu længere fremme end de øvrige, idet der har været skrevet betænkning om det. Man manglede altså blot at få det til anden og tredje behandling i salen.

Socialdemokratiet er fortsat af den mening, som vi gav udtryk for i betænkningen, at vi gerne ser dette lovforslag gennemført, således at man kan fastsætte taksterne efter befordrings-tid, at man får smidigere giroregler og ret til, at tredjeperson kan udføre postforretninger.

Vi vil gerne medvirke til, at dette hurtigt bliver vedtaget.

**Helge Adam Møller (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan ganske tilslutte sig de bemærkninger, som det ærede medlem fra Socialdemokratiet lige har gjort fra denne talerstol.

**Ole Henriksen (SF):**

Jeg skal kort meddele, at SF også er indstillet på at behandle dette forslag hurtigt. Som det er sagt før, er betænkning jo afgivet i forrige samling, og den er vi indstillet på at gentage nu. Vi tilslutter os altså lovforslaget.

**Henrik Toft (V):**

Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, er stadig væk forhindret i at være til stede. På hans vegne skal jeg give tilslutning til dette forslag fra trafik- og kommunikationsministeren. Vi er også indstillet på, at det får en hurtig gang gennem udvalget.

**Dohrmann (FP):**

Den 22. januar 1988 gav hr. Poulsgaard på Fremskridtspartiets vegne tilslutning til forslaget.

Siden den tid må jeg sige, at vi er blevet noget mere skeptiske. Det bliver vi selvfølgelig, når vi i pressen erfarer, at store danske virksomheder efterhånden tjener ret så betydelige beløb på at sende en bil og en mand til udlandet og afsende posten derfra. Det tyder på, at der er et eller andet ravruskende galt inden for P&T, selv om det naturligvis ikke er at sammenligne med forholdene for nogle år siden. Der er da heldigvis sket en positiv udvikling.

Vi kan ikke lade være med at nære en vis frygt for, at også det her forslag måske vil medvirke til, at postbesørgelsen bliver enormt forringet på længere sigt. Hvis vi tænker nogle år tilbage, blev posten bragt ud flere gange om dagen, i hvert fald i byerne, så der er helt klart sket en serviceforringelse. Derfor er det egentlig Fremskridtspartiets holdning i dag, at vi vil arbejde for, at det postmonopol, brevmonopol, der findes, bliver totalt ophævet, således at vi ligesom inden for pakkeområdet kan få en smule konkurrence. Jeg tror, det er det, P&T trænger til.

Jeg vil ikke give tilsagn om støtte til ministerens forslag i dag. Jeg skal heller ikke 100 pct. udelukke, at vi vil stemme for det. Men som det ser ud for øjeblikket med postkunder, der flyg-